

RAPPORT  
SUR UNE  
PARTIE DU BASSIN DE LA  
RIVIERE ATHABASKAW,  
TERRITOIRE DU NORD-OUEST.

PAR  
ROBERT BELL, M.D., L.L.D., I.C., F.G.S., F.R.S., CAN.

Le principal objet de l'expédition de 1882 était d'étudier la géologie de la portion jusqu'alors inexplorée de la rivière Athabaskaw entre la jonction de la rivière du Lac-la-Biche et celle de l'Eau-Claire (*Clearwater*), mais mes instructions portaient aussi que je devais examiner, plus soigneusement que la chose n'avait encore été faite jusque-là, les relations des roches de la rivière en aval de ce dernier cours d'eau, surtout par rapport au mode d'existence du pétrole et de l'asphalte. Des mesurages à la marche devaient être faits des routes parcourues, et, comme d'habitude, je devais noter les observations faites au sujet des faits géographiques, de la géologie superficielle, du sol, du climat, de l'agriculture, de l'histoire naturelle, etc. On supposait qu'il existait une route praticable pour les canots entre la partie sud du lac Athabaskaw et le lac de l'Île-à-la-Crosse, et, en revenant, je devais la suivre et constater quelque chose de la nature de l'immense région encore inconnue située entre le premier de ces lacs et les eaux supérieures de la rivière Churchill. Je m'aperçus, cependant, que cette prétendue route n'existait pas, et je dus en conséquence m'en retourner par la rivière à l'Eau-Claire, le Long-Portage et les lacs Méthy, du Boeuf (*Buffalo*) et Clair. Le rapport intérimaire que je fis bientôt après mon arrivée à Ottawa rendait compte de la manière dont je m'étais acquitté de ce travail, y compris la narration du voyage d'aller et de retour des points les plus éloignés où je m'étais rendu, avec les dates de mon arrivée aux principales localités et autres détails. Il contenait aussi un résumé des résultats géologiques de mon expédition, surtout à l'égard du pétrole et de l'asphalte. Une carte a depuis été dressée par Mr A. S. Cochrane indiquant mes mesurages à la marche reliés à ceux faits par Mr Cochrane l'année précédente. Ceci me permet aujourd'hui de donner les distances et directions, ainsi que la position des localités, avec une précision suffi-