

Monsieur le président, j'aimerais savoir quelle est la pente dominante le long des 23 milles additionnels au regard de la pente de l'embranchement de Whitecourt à Edmonton?

M. PURVES: Je ne le sais pas. Il y a une pente assez marquée au cours du dernier mille et demi de l'embranchement vers ce plateau. Il s'agit simplement d'une ligne secondaire pour atteindre une industrie seulement et nous n'avons pas l'intention de manœuvrer les trains à leur vitesse normale sur cette ligne. Nous avons jugé qu'il valait mieux accepter cette pente plutôt que de faire face à des dépenses additionnelles pour niveler la pente tout le long de la ligne. Nous acceptons les 19 premiers milles tels que le *Canadian Northern Pacific* les a aménagés lorsque l'emprise originale a été déblayée comme partie de la ligne vers le nord et la vallée de la rivière la Paix. Nous avons utilisé l'ancienne pente jusque-là pour bifurquer ensuite.

M. BALDWIN: Monsieur le président, j'ai encore une question à poser au sujet d'un autre point. L'hésitation que le témoin manifeste à révéler les conditions de l'entente l'empêche-t-il de nous dire quel bénéfice le chemin de fer retirera du transport sur la ligne principale qui résultera de l'aménagement de cet embranchement?

M. PURVES: J'ai étudié la question en fonction des avantages pour la compagnie tout entière. C'est-à-dire que je me suis demandé comment le chemin de fer dans son ensemble se trouverait amélioré par suite de cet aménagement et, je puis dire que l'amélioration sera considérable. Cependant, je n'aimerais pas dire comment exactement elle se produira.

M. BALDWIN: Très bien, je vous remercie.

M. PURVES: L'inconvénient est que nous sommes en négociations à peu près chaque semaine avec quelque industrie privée. Ces négociations sont parfois assez difficiles. Nous nous occupons de la présente question depuis deux ans et demi et si les négociations ont repris, quand nous pensions qu'elles n'aboutiraient à rien, c'est grâce à la présence de la *Texas Gulf Sulphur*.

M. SIMPSON: J'aimerais demander à M. Purves s'il peut nous dire combien de temps à peu près il faudra pour terminer cet embranchement?

M. PURVES: On nous a demandé de faire en sorte que cet embranchement soit prêt en mars 1963. Nous espérons y parvenir. L'usine fonctionnera avant cela. Nous avons transporté du matériel sur un pont de glace sur la rivière McLeod l'an dernier.

Le PRÉSIDENT: Les articles 1 à 8 inclusivement sont approuvés

M. BENEDICKSON: L'article 8 est-il passablement courant dans les mesures législatives du genre de celle-ci?

M. PURVES: Oui, il l'est lorsqu'il s'agit d'aménagements du genre dont il est question ici.

Le PRÉSIDENT: L'article 9 est approuvé.

L'annexe est approuvée.

Le titre est approuvé.

Dois-je faire rapport du bill sans amendement?

(Assentiment.)

Je vous remercie, messieurs. Le Comité s'ajournera jusqu'à nouvelle convocation du président.