

AIR CANADA

État du revenu

Revenus d'exploitation	1954	1953
Passagers.....	\$53,123,868	\$48,242,942
Courrier.....	8,371,344	7,786,119
Express et fret aériens.....	4,220,672	3,673,440
Excédents de bagages.....	484,841	438,016
Nolisements.....	250,307	155,597
Services accessoires—net.....	2,313,220	1,940,450
Total.....	\$68,764,252	\$62,236,564
Frais d'exploitation		
Frais de vol.....	\$14,614,919	\$13,044,443
Frais au sol.....	11,008,253	10,037,292
Entretien.....	19,346,433	16,318,973
Dépréciation.....	3,883,838	5,339,271
Service des passagers.....	4,031,000	3,805,865
Ventes et réservations.....	8,975,232	7,837,869
Annonce et publicité.....	1,830,414	1,513,726
Frais généraux et d'administration.....	4,041,423	3,536,261
Total.....	\$67,731,512	\$61,433,700
Revenu d'exploitation.....	\$ 1,032,740	\$ 802,864
Revenu d'autres sources—net.....	257,242	519,256
	\$ 1,289,982	\$ 1,322,120
Frais d'intérêt.....	793,836	765,890
Revenu.....	\$ 496,146	\$ 556,230
Provision pour impôts sur le revenu.....	—	300,000
Revenu net.....	\$ 496,146	\$ 256,230

TÉMOIGNAGES

VENDREDI 1^{er} avril 1955.

Le PRÉSIDENT: Messieurs, nous sommes en nombre. Nous allons maintenant poser des questions au sujet du rapport d'Air-Canada que M. McGregor nous a lu hier soir; je crois que nous pourrions probablement commencer à la page 3 du rapport pour passer ensuite à chaque page successive jusqu'à la fin.

Y a-t-il des questions au sujet de la page 3?

Adopté.

Page 4, état des affaires de la compagnie en quelques lignes et chiffres à l'appui. Y a-t-il des questions au sujet de la page 4? Adoptez-vous la page 4?

Adopté.

Page 5, "Revue financière".

M. FOLLWELL: Je constate, monsieur le président, qu'en 1954 on n'avait pas pourvu à l'impôt sur le revenu.