

Commercial Telegraphers Union, Eastern District, C.P.R., Division No 1, Montréal, Qué.

Brotherhood of Railway Carmen, Lodge No. 239, Farnham, Qué.

International Unions, C.P.R., Toronto, Ont.

C.P.R. Order of Railway Conductors, Toronto, Ont.

Commercial Telegrams Union, Ontario District, C.P.R., Toronto, Ont.

Commercial Telegraphers Union, C.P.R., Saint-Jean, N.-B.

Brotherhood of Locomotive Engineers, Montréal, Qué.

Order of Railroad Telegraphers, Winnipeg, Man.

Telegraphers Union, Ontario District, C.P.R., Toronto, Ont.

Federated Trades, C.P.R., Vancouver, C.-B.

Revelstoke Board of Trade, Revelstoke, C.-B.

C.P.R. Order Railway Conductors, Toronto, Ont.

Brotherhood of Railway Carmen, Loge 234, Montréal, Qué.

C.P.R. System, Division No. 1, Atlantic District, Commercial Telegraphers Union, Saint-Jean, N.-B.

Brotherhood of Railway and Steamship Clerks, Montréal, Qué.

International Association of Machinists, Montréal, Qué.

International Sheet Metal Works, Montréal, Qué.

Brotherhood of Locomotive Engineers, Kitchener Division No. 562, Schreiber, Ont.

Order of Railroad Telegraphers, C.P.R. Division 7, Montréal, Qué.

International Association of Machinists, Victoria Lodge 111, Montréal.

W. H. Hughes, General Chairman, Blacksmiths, C.P.R., Montréal, Qué.

Brotherhood of Locomotive Engineers, North Bay, Ont.

L'honorable C. G. Power, M.C., major, est appelé.

M. F. K. Hollyman, directeur de la circulation pour le ministère, prête son concours au ministre de la Défense nationale pour l'Air. Le ministre communique au Comité certains chiffres sur la répartition des affaires de l'Etat entre les chemins de fer Nationaux et le Pacifique-Canadien. Il est assez longuement interrogé et se retire après avoir été remercié par le président d'avoir bien voulu comparaître devant le Comité.

Le Comité continue alors de siéger à huis-clos pour étudier le rapport du Comité à la Chambre.

A 11 h. du matin, le Comité s'ajourne pour se réunir de nouveau sur convocation du président.