

## ACCUSATIONS LUMSDEN

ANNEXE No 3

*Division n° 6.*

F. J. McIntosh, ingénieur de division.  
 W. W. Mack, ingénieur local, poste 23.  
 A. P. Millar, ingénieur local, poste 24.  
 W. F. Ross, ingénieur local, poste 26.

*Division n° 7.*

A. G. Macfarlane, ingénieur de division.  
 F. P. Moffat, ingénieur local, poste 27.  
 E. J. Boswell, ingénieur local, poste 28.  
 A. Sunstrum, ingénieur local, poste 29.  
 M. C. Macfarlane, ingénieur local, poste 30.  
 A. H. Willet, ingénieur local, poste 31.

*Division n° 8.*

C. LeB. Miles, ingénieur de division.  
 W. Harrison, ingénieur local, poste 32.  
 E. R. Blackwell, ingénieur local, poste 33.  
 G. Scott, ingénieur local, poste 34.  
 W. B. Mackay, ingénieur local, poste 35.

*Division n° 9.*

N. B. MacTaggart, ingénieur de division.  
 H. G. Jackson, ingénieur local, poste 36.  
 H. Brunlee, ingénieur local, poste 37.  
 E. R. Milledge, ingénieur local, poste 38.  
 D. A. McDougall, ingénieur local, poste 39.

Votre obéissant serviteur,

HUGH D. LUMSDEN.

Q. Maintenant, ce sont des recommandations que vous avez faites à la Commission?—R. Oui.

Q. Elles sont toutes pour le district "F"?—R. Oui.

Q. Cela est déposé comme pièce 32?—R. Oui.

Q. Alors, l'ingénieur de district vous faisait de temps à autre des recommandations que vous adoptiez?—R. Cela se faisait généralement de cette manière, parce que je connaissais très peu de ces hommes. Je n'en avais pas entendu parler avant.

Q. Le 16 novembre 1908, vous avez écrit la lettre suivante aux commissaires:

PIECE N° 33.

OTTAWA, 16 novembre 1908.

Aux Commissaires du chemin de fer Transcontinental,  
 Ottawa, Ont.

MESSIEURS,—Je désire soumettre à votre approbation la lettre ci-annexée de l'ingénieur de district Poulin, recommandant que M. T. J. McIntosh, ingénieur de division, division n° 6, soit nommé sous-ingénieur de district en remplacement de M. A. G. Macfarlane, nommé ingénieur de district, district "D", et que M. W. W. Bell, ingé-