

Ma question s'adresse au vice-premier ministre et concerne l'affaire MacKay-Hatfield.

Des voix: Oh, oh!

M. Clark (Yellowhead): M. La Fouine.

M. le Président: A l'ordre!

M. Nunziata: Monsieur le Président, les Canadiens attendent patiemment des explications au sujet de la conduite inexcusable du solliciteur général dans cette affaire et des allégations du premier ministre Hatfield voulant que la GRC ait conspiré pour renverser son gouvernement. Pourquoi la GRC a-t-elle voulu examiner ma conduite dans l'affaire MacKay-Hatfield, mais s'est-elle bien gardée d'examiner celle du solliciteur général et celle du premier ministre Hatfield? Je veux savoir si le gouvernement a donné des instructions à la GRC pour qu'elle enquête sur ma conduite?

L'hon. Erik Nielsen (vice-premier ministre et ministre de la Défense nationale): Monsieur le Président, je ne suis au courant d'aucune enquête ou recherche que la GRC aurait entreprise sur une ou des circonstances particulières concernant le député.

ON DEMANDE LE DÉPÔT DU RAPPORT

M. John Nunziata (York-Sud-Weston): Monsieur le Président, on nous a dit que le rapport interne de la GRC est maintenant entre les mains du solliciteur général. Ce dernier a systématiquement refusé de préciser si le rapport allait être rendu public.

Étant donné qu'il serait plutôt difficile pour le solliciteur général de décider objectivement si le rapport doit ou ne doit pas être publié étant donné son implication personnelle dans l'affaire, le vice-premier ministre voudrait-il ordonner au solliciteur général de déposer le rapport à la Chambre des communes afin que les Canadiens puissent obtenir certaines réponses, ou encore, le gouvernement envisage-t-il de garder le rapport secret simplement parce qu'il pourrait être gênant pour lui?

L'hon. Erik Nielsen (vice-premier ministre et ministre de la Défense nationale): Monsieur le Président, je peux assurer au député et à tous les autres que nous n'allons pas agir comme le gouvernement précédent en ce qui concerne la transparence et que nous allons tenir la Chambre des communes parfaitement informée.

Pour ce qui est de ce rapport en particulier, je ne peux que répéter ce que j'ai déjà dit par le passé en réponse à la même question que l'on m'a posée à maintes reprises, ainsi qu'au solliciteur général et à d'autres ministres. Quand le solliciteur général aura fini d'examiner le rapport il prendra une décision objective quant à sa destination.

M. Turner (Vancouver Quadra): Sans le censurer?

M. Nielsen: Le chef de l'opposition se demande si le rapport sera censuré. Il reconnaîtra sûrement que l'une des premières tâches du ministre concerne précisément ce que j'ai dit, et qu'il pourra ensuite communiquer sa décision à la Chambre.

Pétitions

LA SÉCURITÉ MARITIME

LE SERVICE MÉTÉOROLOGIQUE DE LA CÔTE OUEST

M. Jim Manly (Cowichan-Malahat-Les Îles): Monsieur le Président, ma question s'adresse à la ministre de l'Environnement. Hier après-midi, la flotte de pêche au flétan dans le Pacifique a essuyé une tempête soudaine dans le détroit d'Hecate. On avait prédit des vents de 30 milles à l'heure, mais leur vitesse a atteint jusqu'à 70 milles à l'heure. Huit navires ont envoyé des signaux de détresse. D'après ce que je crois comprendre, deux navires auraient sombré, mais leur équipage est sain et sauf. Deux autres navires et leur équipage manqueraient encore à l'appel.

• (1200)

Le gouvernement a-t-il accru le nombre et les effectifs des stations météorologiques, comme on le recommandait l'automne dernier dans un rapport présenté par le ministère après que cinq pêcheurs aient perdu la vie lors d'une tempête semblable au large de la côte nord de l'île de Vancouver?

[Français]

L'hon. Suzanne Blais-Grenier (ministre de l'Environnement): Monsieur le Président, l'accident qui vient d'arriver dans l'Ouest du pays retient actuellement toute notre attention et je n'ai pas encore tous les détails.

Pour répondre à l'honorable député, je dirai que nous avons amélioré nos services suite aux recommandations du rapport LeBlond, comme j'avais dit dans cette Chambre que nous le ferions.

[Traduction]

M. le Président: Une très brève question supplémentaire de la part du député de Cowichan-Malahat-Les Îles.

ON DEMANDE UNE ENQUÊTE PUBLIQUE

M. Jim Manly (Cowichan-Malahat-Les Îles): Monsieur le Président, ma question supplémentaire s'adresse au ministre des Transports. Étant donné la perte tragique de vies humaines dans ce cas-ci et dans d'autres, le ministre ordonnera-t-il la tenue d'une enquête complète et publique sur tous les aspects de la sécurité maritime sur la côte du Pacifique, et notamment sur les émissions météorologiques et sur la disponibilité et la coordination des moyens de recherches et de sauvetage?

L'hon. Don Mazankowski (ministre des Transports): Monsieur le Président, je considérerai cette question comme une requête.

* * *

RAPPORTS DU GREFFIER DES PÉTITIONS

M. le Président: J'ai l'honneur d'informer la Chambre que les pétitions présentées par des députés le jeudi 25 avril 1985 sont conformes aux exigences du Règlement quant à la forme.