

Toute addition prochaine au réseau d'énergie, par exemple la construction probable d'une centrale nucléaire à Pointe Lepreau, et peut-être d'une autre centrale quelque part en Nouvelle-Écosse, augmenterait, bien entendu, l'importance de tout le réseau, et il serait alors possible de mettre en valeur les forces marémotrices.

LES FORCES MARÉMOTRICES DE LA BAIE DE FUNDY—L'ÉTUDE D'AMÉNAGEMENTS À L'ÉTRANGER

M. Robert C. Coates (Cumberland-Colchester-Nord): Ma question supplémentaire concerne la méthode qu'utiliseront les enquêteurs au cours des deux prochaines années pour déterminer la faisabilité des barrages pour l'aménagement des marées de la baie de Fundy. Ceux qui mettront à jour les renseignements actuels en matière d'énergie marémotrice étudieront-ils les centrales d'énergie marémotrice qui existent déjà à La Rance, en France, et sur la rivière Severn, en Grande-Bretagne, et celle qu'on est, paraît-il, en train de construire dans la baie Kislaya, en Union soviétique?

L'hon. Donald S. Macdonald (ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources): Monsieur l'Orateur, ceux qui seront chargés d'entreprendre les études supplémentaires dont nous sommes en train de discuter avec les gouvernements provinciaux voudront probablement étudier les centrales qui existent déjà. Ils aimeraient suivre l'exemple du député et les étudier sur place. De fait, il serait peut-être souhaitable que lui et moi visitions les deux centrales qu'il a mentionnées en Union soviétique et en Grande-Bretagne, mais de préférence à une autre époque de l'année.

L'AMÉNAGEMENT D'UN RÉSEAU DE TRANSMISSION À LONGUE DISTANCE—DEMANDE D'ÉTUDE DES TRAVAUX DE L'HYDRO-QUÉBEC ET DU CONSEIL NATIONAL DE RECHERCHES

L'hon. Alvin Hamilton (Qu'Appelle-Moose Mountain): Monsieur l'Orateur, avec le député de Cumberland-Colchester-Nord, je remercie le ministre de nous avoir remis le rapport. Ma question supplémentaire découle de la réponse que le premier ministre a donnée il y a quelques semaines au sujet d'un réseau de distribution sur de longues distances. L'honorable représentant s'informerait-il de ce que l'Hydro-Québec et le Conseil national des recherches font au sujet du transport d'énergie électrique sur de longues distances afin que le bureau du premier ministre reçoive à cet égard des renseignements à jour?

L'hon. Donald S. Macdonald (ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources): J'ai lu la question de l'honorable représentant. Le principal obstacle au réseau national ne se trouve pas tant au Québec qu'en Ontario; le problème est de relier la partie nord-ouest à la partie sud de la province. L'Hydro Ontario a conclu que pour le moment il ne serait pas avantageux de relier les deux réseaux. Je puis dire que le rapport déposé aujourd'hui parle de la désidérabilité et de la faisabilité de meilleures interconnexions entre les provinces de l'Atlantique et le Québec en particulier, soit un réseau oriental. Dans une certaine mesure, pareille connexion existe pour l'énergie des chutes Churchill et le rapport nous rapproche du jour

Questions orales

où l'on établira encore plus de connexions entre ces régions du pays.

M. Hamilton (Qu'Appelle-Moose Mountain): Le ministre a abordé la question même que je voulais faire ressortir. Quand il saura ce qu'ont fait l'Hydro-Québec et le Conseil national des recherches, informerait-il le gouvernement de l'Ontario des progrès réalisés?

M. Macdonald (Rosedale): Je le ferai volontiers. Toutefois, l'Hydro Ontario est une société de la Couronne très expérimentée et bien informée. Je suis certain que son personnel est au fait des derniers développements dans ce domaine. Je veillerai cependant à la mettre au courant de cette nouvelle recherche.

LA CENTRALE DES CHUTES DU CHURCHILL—LE PROJET DE RACCORDEMENT PAR CÂBLE DU LABRADOR À TERRE-NEUVE

M. Jack Marshall (Humber-Saint-Georges-Sainte-Barbe): Ma question s'adresse au même ministre, monsieur l'Orateur. Puisqu'il a mentionné le Bas Churchill et indiqué la possibilité d'y aménager une nouvelle source d'énergie, nous dirait-il ce qui a été décidé avec Terre-Neuve par suite de cet aménagement concernant la transmission du courant électrique du Labrador à Terre-Neuve par un tunnel? Et si je n'ai pas l'occasion de poser une question supplémentaire...

Des voix: Oh, oh!

M. Marshall: ... a-t-on laissé entendre que l'on pourrait demander l'élargissement du tunnel pour qu'il renferme, outre les câbles, une route pour les véhicules en transit?

L'hon. Donald S. Macdonald (ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources): Monsieur l'Orateur, la question de la liaison entre le Labrador et l'île a été débattue avec les ministres de Terre-Neuve il y a plusieurs semaines. En ce moment, nous discutons d'un raccordement concernant l'énergie des chutes Churchill, mais aussi de l'aménagement éventuel de certains emplacements en aval, notamment à l'île aux Mouettes. Ce qui complique la situation, c'est que les frais d'aménagement en aval seraient considérables et poseraient un épineux problème de financement aux gouvernements fédéral et provinciaux. C'est pourquoi, à mon avis, il est peu probable qu'on décide avant longtemps d'ouvrir une route aux piétons et aux véhicules entre le Labrador et l'île.

* * *

LES FINANCES

LES CONTRADICTIONS ENTRE LA BROCHURE «BUDGET EN BREF» ET LES PROPOS DU MINISTRE

M. Steven E. Paproski (Edmonton-Centre): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre des Finances. Dans son exposé budgétaire, le ministre a dit—et je cite—qu'il croyait que les réductions d'impôt «peuvent contribuer à faire baisser les prix et les coûts». Le ministre peut-il, par extrapolation exacte, dire dans quelle mesure les prix seront réduits et, si tel est le cas, dans quelle proportion?