

L'hon. M. MACKENZIE: Voilà ce que je voulais faire comprendre, cela va de soi.

L'hon. M. STIRLING: A ce propos, je me souviens aussi que les hauts fonctionnaires s'étaient donné beaucoup de peine afin de trouver des champs d'atterrissage convenables tant au point de vue de la situation que des frais; de fait, ainsi que le ministre le sait fort bien, il s'agit d'une région très développée et il n'était guère facile d'acquérir un terrain convenable à cette fin et à un prix que le département consentirait à débours. Pour ce qui est des aéroports dont le ministre a parlé, cet après-midi, aurait-il l'obligeance de donner au comité l'emplacement de ceux qui se trouvent à l'ouest de Lethbridge et indiquer quels sont ceux qui auront des feux de route?

L'hon. M. MACKENZIE: Je commencerai par le champ de Winnipeg. Puis il y a Forrest, Broadview, Regina, Calgary, Coleman, Lethbridge, Red-Deer, Edmonton, Medicine Hat, Maple-Creek, Swift-Current, les quartiers généraux de Vancouver, Vancouver, Hope, Princeton, Oliver, Grand-Forks, Kitchener et Cranbrook.

L'hon. M. STIRLING: Parlons un peu de Grand-Forks. C'est un des plus anciens aéroports de la région frontalière; depuis des années il a servi à développer l'aviation. Des avions du sud s'en servaient et je me souviens de l'un d'entre eux qui se dirigeait dans l'Alaska; c'est un exemple typique du rôle que jouent ces aéroports. Je voudrais savoir quel serait le personnel technique à cet endroit et dans les autres ports.

L'hon. M. MACKENZIE: Peut-être pourrai-je indiquer les chiffres du personnel des districts de l'Ouest ainsi que des dépenses projetées. Les voici:

	Effectif	Dépenses
Calgary (quartiers-généraux)	6	\$17,400
Calgary	2	14,370
Coleman	3	34,980
Lethbridge	5	14,140
Red-Deer	3	11,140
Edmonton	2	14,340
Medicine-Hat	2	8,900
Maple-Creek	3	12,160
Swift-Current	2	8,850
Vancouver (quartiers-généraux)	4	11,020
Vancouver	5	52,780
Hope	2	16,400
Princeton	3	32,000
Oliver	2	17,800
Grand-Forks	3	32,200
Kitchener	2	13,900
Cranbrook	2	14,100

M. BARBER: Est-ce là tout ce que coûte l'aéroport de Hope?

L'hon. M. MACKENZIE: Cela représente le coût du matériel spécial de T.S.F. que l'on va installer, ainsi que les autres frais inhérents.

M. BARBER: Va-t-on construire des bâtiments?

L'hon. M. MACKENZIE: Il y a du défrichage et d'autres travaux à faire, mais cela est prévu dans un autre crédit.

M. BARBER: Je croyais que l'on devait ériger des hangars.

L'hon. M. MACKENZIE: Il y a des travaux de défrichage et de nivellement qui sont inclus dans un autre crédit. Ce crédit-ci ne vise que le service de T.S.F.

M. BARBER: J'ai vu le champ l'an dernier et je pensais qu'il était achevé, mais que l'on projetait de construire des hangars.

L'hon. M. MACKENZIE: Je ne sais si l'on peut faire cela dès maintenant, mais l'on aura probablement besoin plus tard de bâtiments de la sorte.

M. BARBER: Il faudra faire de l'ensemencement et peut-être ménager des pistes en ciment. Il y a aussi la question du champ d'atterrissage provisoire à Boothroyd. Le ministre sait-il s'il est achevé? Ce champ est situé à environ trente milles à l'est de Hope.

L'hon. M. MACKENZIE: Je n'ai pas ce renseignement devant moi en ce moment.

L'hon. M. STIRLING: Est-ce que les travaux qui se font dans ces champs d'atterrissage entre les aéroports réguliers sont encore exécutés par des chômeurs?

L'hon. M. MACKENZIE: Ils le seront jusqu'au 1er juillet; après quoi le Gouvernement devra décider s'ils doivent être faits en régie ou à l'entreprise.

M. PERLEY (Qu'Appelle): Est-ce que Broadview est un champ provisoire?

L'hon. M. MACKENZIE: Oui, c'est un aéroport dans le district des Prairies. L'installation de T.S.F. coûtera \$8,710 à cet endroit et il y aura deux employés.

M. GREEN: Le service transcontinental de navigation aérienne sera-t-il exploité par l'Etat ou des compagnies particulières?

L'hon. M. MACKENZIE: C'est une question de politique générale qu'il s'agira de déterminer.

M. GREEN: Quand sera-t-elle tranchée? Si le service doit être exploité par des compagnies particulières, ces dernières seront obligées de se préparer en conséquence. La section de la route doit apparemment être achevée cet automne.