

Par M. Balcer,—Réponse à un ordre de la Chambre (**Avis de motion n° 52*), en date du 25 février 1959, demandant la copie de tous télégrammes, correspondance, rapports et autres documents échangés depuis le 1^{er} janvier 1955 entre tout membre du Cabinet ou l'un de ses sous-ministres et toutes personnes, relativement à l'intégration du Jardin botanique de Montréal au Musée national du Canada à titre de Jardin botanique national.

Par M. Balcer,—Réponse à un ordre de la Chambre (**Avis de motion n° 62*), en date du 2 mars 1959, demandant la copie de toute étude ou de tout rapport soumis au gouvernement, à sa demande ou autrement, entre le 1^{er} janvier et le 31 décembre 1955, ayant trait à la réorganisation et à l'administration du Musée national du Canada.

Par M. Balcer,—Réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur général (**Avis de motion n° 52*), en date du 22 février 1960, demandant la copie de tous télégrammes, correspondance et autres documents échangés depuis le 27 septembre 1959 entre le gouvernement fédéral, ou l'un de ses organismes, et les directeurs de tout syndicat ouvrier, relativement aux articles 172 et 173 des Règlements de la Loi sur l'assurance-chômage, et protestant contre leurs conséquences lorsqu'il s'agit de fixer le paiement de l'assurance-chômage.

Par M. Balcer,—Réponse à un ordre de la Chambre (*Question n° 185*), en date du 17 février 1960 demandant l'état suivant: Au cours des années financières terminées le 31 mars 1957 et le 31 mars 1959, quelles ont été les dépenses de voyage de chaque ministre de la Couronne, et sur quels crédits a-t-on imputé ces dépenses dans chaque cas particulier?

Par M. Balcer,—Réponse à un ordre de la Chambre (*Question n° 192*), en date du 9 mars 1960, demandant l'état suivant: 1. Le gouvernement a-t-il commandé et reçu des avions appelés CF-100?

2. Dans le cas de l'affirmative, quand la première livraison a-t-elle été effectuée et, depuis cette date, quel a été le nombre d'avions livrés durant chaque mois?

3. Depuis la première livraison, l'un ou l'autre de ces avions livrés a-t-il été mis en service dans des escadrilles?

4. Dans le cas de l'affirmative, quel a été le nombre de ces avions mis en service, durant chaque mois, depuis les premières livraisons?

5. Quel a été, durant chaque mois, le nombre d'avions CF-100 définitivement retirés du service des escadrilles?

6. Combien d'avions CF-100, sont actuellement entreposés et n'ont pas été mis en service dans des escadrilles?

Par M. Monteith (Perth), membre du conseil privé de la reine,—Exemple de l'accord modificatif n° 9 conclu le 18 février 1960 entre le gouvernement du Canada et le gouvernement de la province du Manitoba, prévoyant le paiement de contributions aux termes de la Loi sur l'assurance-hospitalisation et les services diagnostiques.

A dix heures quatre minutes du soir, M. l'Orateur prononce d'office la cessation des travaux de la Chambre jusqu'à demain, à onze heures du matin, suivant l'article 2(1) du Règlement.