

APPENDICE No 5

L'hon. M. GRAHAM: Et combien en coûterait-il afin de convertir les paquebots actuels afin de les rendre propices au trafic de la viande?

Le TÉMOIN: Je crois que les Antilles constituent notre meilleur débouché.

Le président:

Q. Je remarque que la plupart de vos voyages de long cours occasionnent des pertes?—R. Cela s'explique généralement par suite du fait que dans le cas des longs voyages, nous n'obtenons pas de cargaisons complètes aller et retour; nous les avons en partant ou en revenant, mais pas dans les deux cas.

Q. Pourquoi y a-t-il neuf navires océaniques inutilisés à Halifax et six à Montréal?—R. Ce sont les petits navires pour lesquels nous n'avons pas de trafic. Nous avons envoyé quelques-uns de ceux-ci sur les Grands Lacs.

L'hon. M. GRAHAM: Le comité désirerait connaître quelc moyen de servir le public en utilisant ces petits navires. Même si nous ne réalisons pas de profit, si nos recettes étaient égales à nos dépenses, nous donnerions un service au public, et nous accomplirions une fonction que nous n'accomplissons pas à l'heure actuelle.

Le TÉMOIN: Nous avons fait ce que nous avons pu dans le cas de ces petits navires, mais ils ne sont pas des navires essentiellement profitables.

Le président:

Q. Est-ce qu'ils entraînent de grosses pertes lorsqu'ils ne sont pas utilisés?—R. Non; il faut seulement les entretenir.

Sir Henry Drayton:

Q. Combien d'hommes d'équipage êtes-vous obligé d'y laisser?—R. Rien qu'un gardien.

L'hon. M. GRAHAM: J'allais suggérer que nous arrivons au temps où nous nous efforçons de conduire nos délibérations avec toute la célérité possible. La discussion aujourd'hui a été très franche et très instructive. J'ai appris bien des choses aujourd'hui comme la plupart d'entre nous d'ailleurs. Si vous n'y avez pas d'objection, je suggérerais que nous nous réunissions aussi tôt que possible. Nous ne voulons pas retenir sir Henry ici, alors que son temps est si précieux, et il devrait être à remplir ses fonctions.

Le témoin se retire.

Le comité s'ajourne.

CHAMBRE DE COMITÉ 231,

CHAMBRE DES COMMUNES,

MERCREDI, le 18 juin 1924.

Le comité spécial permanent des Chemins de fer Nationaux et de la Marine Marchande se réunit à dix heures et demie du matin, M. Euler, le président, au fauteuil.

Le PRÉSIDENT: Nous avons un quorum, messieurs. Je suppose que nous allons continuer l'interrogatoire de sir Henry Thornton, qui a été commencé hier.

On rappelle sir HENRY THORNTON:

Le président:

Q. Je suppose que lorsque vous référez des questions à M. Doherty, ses réponses ont autant de poids que si elles venaient de vous?—R. Oui, c'est exact.

[Sir Henry Thornton.]