

Nueva institución penal... (viene de p. 7)

A su llegada al campamento, Scott proporciona a los reclusos sierras eléctricas, limas y garfios, pantalones, botas de seguridad, guantes y cascos. Este material pertenece a las personas cuando abandonan el campo, si bien durante los primeros meses deben pagarse a Scott y el Servicio de Penitenciaría Canadiense, que adelanta este dinero, paga la residencia y les da una pequeña asignación para gastarla en la cantina.

Durante este tiempo, Scott cuenta toda la madera cortada por los reclusos y la acredita a la misma tarifa pagada a otras personas en la industria. Una vez amortizado el equipo, reciben una cheque neto y pueden comenzar a depositar su dinero en el banco, una vez pagada su propia comida y habitación.

Después de dos meses, los reclusos pueden solicitar un pase de fin de semana, parte esencial del programa, "...ya que les da una oportunidad de visitar las comunidades donde van a vivir, conocer a las personas y experimentar sus reacciones".

Descubrimientos petrolíferos en Alberta

Recientemente se anunciaron dos descubrimientos importantes de petróleo en el sector West Pembina, los primeros desde los últimos años de la década del 60.

La firma Chevron Standard Ltd., subsidiaria de la Standard Oil de California, descubrió seis pozos de petróleo en el campo de West Pembina, a unos 160 km al sudoeste de Edmonton. La compañía Pacific Petroleum Ltd. descubrió petróleo de poca gravedad en su pozo de Pacific Amoco.

El último descubrimiento importante de petróleo realizado en Alberta se realizó en 1967 en el lago Zama al noroeste de Alberta. En 1965 se descubrió el campo petrolífero del lago Rainbow, justo al sur del lago Zama.

Noticias breves

Por el vigésimo año consecutivo, el valor de la producción canadiense de mineral continuó aumentando hasta alcanzar, en 1977, la cifra récord de \$18.100.000.000,

un aumento del 17 por ciento sobre la producción mineral de 1976 (\$15.400.000.000), lo que representa el 8,7% del producto nacional bruto, estimado en \$209.300.000.000, según manifestó el Ministro de Energía Alastair Gillespie.

Francia y Canadá han acordado continuar las disposiciones actuales de pesca para las islas francesas de St. Pierre-Miquelon, mientras continúan sus negociaciones para el arreglo fronterizo.

Bombardier-MLW Limited de Montreal construirá 22 locomotoras y 50 coches de ferrocarril, valorados en \$60.000.000, para Via Rail Canadá. La construcción de trenes LRC (livianos-rápidos-cómodos) proporcionará más de 1.500 hombres-año de trabajo para la compañía y sus suministradores. La entrega de los trenes comenzará en la primavera de 1980.

El Ministro de Empleo e Inmigración Bud Cullen anunció recientemente que durante 1978 se permitirá la entrada de trabajadores de las islas antillanas y de México para cubrir, temporalmente, empleos de la fuerza laboral canadiense, siempre y cuando no haya obreros canadienses disponibles para el trabajo. En 1977, 4.929 trabajadores de este tipo ingresaron en Canadá, en comparación a los 5.455 de 1976.

Canadá tuvo en diciembre pasado un excedente comercial estacional de \$420 millones en contraste con un excedente de \$180 millones en noviembre, según informa Estadística Canadá. Fue el tercer mayor excedente registrado en 1977, superado solamente por el excedente registrado en octubre de \$544 millones y el registrado en marzo de \$514 millones.

Publicado por la División de Información, Ministerio de Asuntos Exteriores, Ottawa K1A 0G2.

Se permite la reimpresión de este material, agradeciéndose la mención de la fuente. La Sra. Miki Sheldon, Directora, podrá dar la fuente de las fotografías, si no estuviese indicada.

This publication appears in English under the title Canada Weekly.

Cette publication existe également en français sous le titre Hebdo Canada.

Ähnliche Ausgaben dieses Informationsblatts erscheinen auch in deutscher Sprache unter dem Titel Profil Kanada.