

OTAN, disminuyendo gradualmente el porcentaje de nuestro producto nacional bruto destinado al presupuesto de la defensa, de acuerdo con la tendencia general de la OTAN.

* * * *

Gran parte de nuestros desembolsos quinquenales se dedicará a programas de equipos anunciados. Entre estos podemos citar un nuevo avión de patrulla marítima de gran radio de acción; modernización y automatización del sistema de comunicaciones de la defensa (programa SAMSON); sistema de misiles de defensa tierra-aire (BLOWPIPE) para nuestras fuerzas en Europa; ocho helicópteros de transporte medio Boeing Vertol *Chinook* para las fuerzas de tierra del Comando Móvil, y un programa de mejora para los helicópteros *Sea King* del Comando Marítimo.

Vamos a comprar, además, un nuevo camión para sustituir la vieja flota de camiones de 750 kilos; una amplia gama de equipo electrónico para ciertas unidades de tierra, mar y aire y gran cantidad de municiones y repuestos.

* * * *

Nuevas construcciones

Los gastos de construcciones incluirán cuatro proyectos: ampliación de la base St. Jean; terminación del complejo de Ciencias e Ingeniería del Real Colegio Militar de Kingston, y una nueva biblioteca para el Real Colegio Militar Roads de Victoria. Continuaremos la modernización de nuestros alojamientos para casados en las bases y cuarteles de todo el país.

Otros programas incluyen la construcción y ampliación de astilleros y cuarteles del Comando Marítimo de Halifax; ampliación de la Escuela de Armas de Combate de Gagetown, Nueva Brunswick; la nueva escuela de oficiales en Chilliwack, Colombia Británica, y la modernización de las instalaciones aéreas de todo el país.

El Ministerio ha sufrido severas restricciones financieras durante varios años. Las Fuerzas han tenido que mantener su eficacia operativa a un alto

nivel. En parte, hemos podido mantener esta eficacia restringiendo los gastos de mantenimiento no operativo y reduciendo municiones y repuestos al mínimo nivel.

El Gobierno ha aprobado cambios que permitirán ahorrar hasta \$40 millones al final del período, reabastecer nuestras existencias a niveles razonables y revertir al mantenimiento normal.

Estos ajustes, realizados en consulta con nuestros aliados de la OTAN y NORAD, más el aumento de presupuesto del 7% anual, permitirán equilibrar esta situación y proporcionarán una base financiera para administrar el programa de defensa en el futuro.

Cierre de instalaciones anticuadas

Este programa de modernización continuará, en su mayor parte, durante cierto tiempo, a fin de reducir al mínimo los trastornos causados. Se han anunciado ya algunas de las medidas tales como la consolidación de las actividades aéreas de la Costa Occidental de Comox, Colombia Británica; el cierre de la Escuela de Administración DND de Montreal y la consolidación de algunas instalaciones de capacitación media de Kingston. Otras medidas son las siguientes:

- el próximo año se cerrarán las instalaciones de radar para la Defensa Aérea de Foymount, Armstrong y Ramore;
- dentro de dos años, causarán baja 38 aviones CF-100, después de 20 años de servicio;
- a fines de 1974 entrarán en servicio los cuatro destructores más modernos del mundo: *Iroquois*, *Athabaskan*, *Huron* y *Algonquin*, y se venderán o alquilarán los destructores *St. Laurent*, *Chaudière*, *Columbia* y *St. Croix*;
- a principios de 1974, se eliminará el equipo antisubmarino de los aviones *Tracker*, reduciendo su flota a 16 aparatos de los 33 originales;
- el año próximo retiraremos de servicio el submarino escuela HMCS *Rainbow*, localizado en Esquimalt,