

valeur au pair à \$40 sans valeur au pair les actions ordinaires, c'est-à-dire donner aux actionnaires deux actions et demie pour une qu'ils détiennent actuellement.

On a l'intention de monter le capital ordinaire autorisé à 2,500,000 actions, quoiqu'il suffirait de 1,875,000 actions pour couvrir les 750,000 actions ordinaires actuelles. Les autres 625,000 actions ne seront pas émises à présent.

Cette réduction des actions sera faite dans le but de permettre aux employés, aux vendeurs et aux propriétaires de Studebaker de devenir actionnaires.

D'après le taux de dividende actuel de 10%, chaque nouvelle action rapportera un dividende de \$4.00 par année.

Cet amendement à la charte sera effectif aussitôt qu'il aura été approuvé.

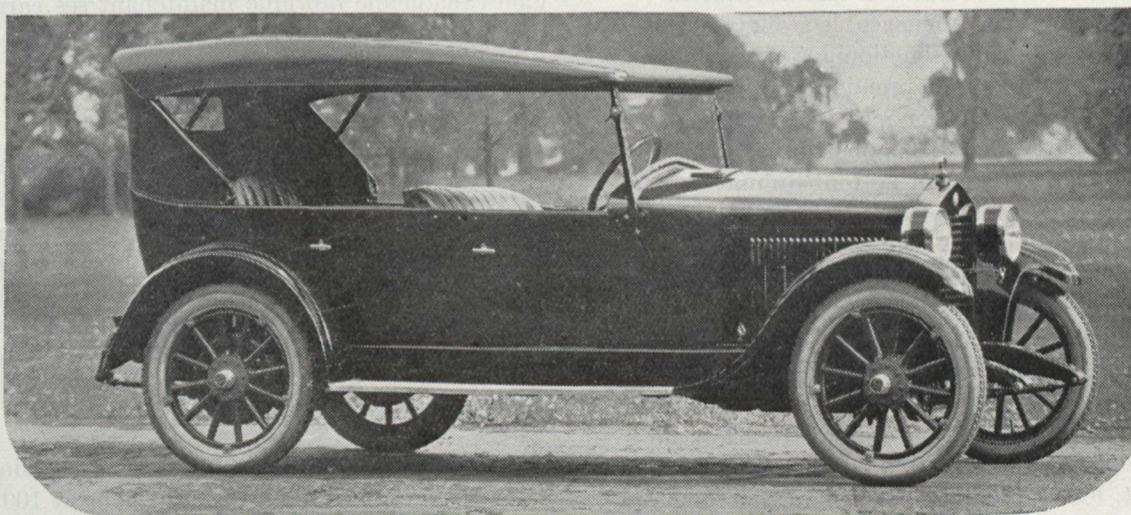
Les directeurs n'hésitent pas à croire que cette grande distribution d'actions donnera un regain de vie à la Compagnie, vu que les employés, les vendeurs et les propriétaires de Studebaker, devenus actionnaires, ne manqueront pas de travailler avec un plus grand enthousiasme pour le succès de l'industrie. Les directeurs ont aussi voulu remédier au fait que Stude-

baker compte moins d'actionnaires que beaucoup d'autres compagnies qui s'occupent de l'industrie automobile. Les actions étant ainsi considérablement réduites, la plupart des employés, des vendeurs et des propriétaires d'autos Studebaker vont pouvoir en acquérir et allongeront d'autant la liste des 3,000 actionnaires actuels de la Studebaker Corporation.

Le montage d'une Ford:

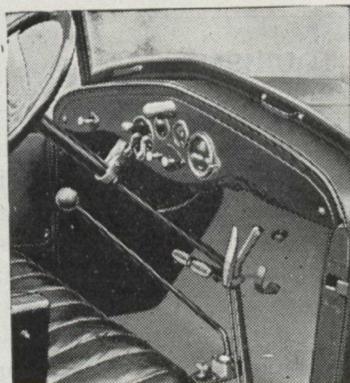
Dans le début, les pièces servant à l'assemblage d'une machine étaient jetées sur le plancher où l'on devait faire le montage. Alors la Compagnie de moteurs Ford songea à faire l'essai du système de trolley employé par les emballeurs de Chicago et de la division du travail.

Un homme pouvait assembler un volant-magnéto en vingt minutes. Lorsque le trolley fut installé et devisé en vingt-neuf opérations, le temps fut réduit à moins de quatorze minutes. En élevant la hauteur de la ligne de huit pouces, pour empêcher les arrêts, il fut encore réduit à sept minutes. D'autres expériences réduisirent le temps finalement à cinq minutes.



Le modèle de tourisme de la nouvelle Essex six-cylindres.
Le pare-brise est en une seule pièce.

(Courtoisie de "Canadian Motorist")



Les instruments de contrôle sont commodément groupés.