

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Le commerce en général, pendant la dernière huitaine, a été des plus satisfaisant.

Les affaires sont très actives dans la ferronnerie de gros, satisfaisantes dans l'épicerie quoiqu'un peu ralenties comparativement aux semaines précédentes.

Dans la marchandise sèche et plus particulièrement dans le commerce des modes, les affaires ont été des plus actives par suite des ouvertures des modes d'automne qui ont, paraît-il, donné de bons résultats.

On nous dit que cette semaine il n'y a que peu d'acheteurs à Montréal, les expositions régionales ayant lieu dans la Province de Québec et dans l'Ontario ont attiré beaucoup de monde.

La collection est passable et la faillite de peu de conséquence.

FINANCES

La Bourse de New-York a été relativement faible depuis le commencement de la semaine. Cette faiblesse est due à la crainte du renchérissement de l'argent; en effet le surplus, tel qu'indiqué par l'état des banques publié samedi dernier n'est que de \$5,000,000 au-dessus de la réserve légale. On craint avec assez de vraisemblance que, par suite des immenses récoltes de blé et de maïs, les banques de l'intérieur ne retirent les balances à leur crédit dans les établissements de crédit de New-York; mais en somme cette baisse ne peut être que temporaire car avec ces immenses récoltes les recettes des chemins de fer montreront incontestablement une très forte augmentation; d'autre part, l'argent servant à l'achat de ces récoltes sera distribué dans tout le pays, ce qui devra nécessairement stimuler les affaires.

Localement, la Bourse a été tranquille et nos affaires ne demandent qu'à monter, les récoltes sont splendides dans le Nord-Ouest, les affaires en général sont très bonnes, la collection est passable, ce qui fait que l'on a tout lieu d'être satisfait de la marche des choses.

Nous notons une augmentation dans la cote des actions de la Banque d'Ho-chelaga qui se sont vendues à \$142.00 mercredi.

NEW YORK CENTRAL AND HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor
comme suit;

7.50 A.M.	tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Mon- tagnes Adiron- dacks, Malone, Utica, Syracu- se, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.30 P.M.	tous les jours.	Train local pour Chateau- guay, Beau- harnois, et Valleyfield.
7.50 a.m.	excepté le dim.	
10.20 a.m.	excepté le dim.	
2.00 p.m.	excepté le dim.	
5.10 p.m.	excepté le dim.	
6.10 p.m.	excepté le dim.	
7.30 p.m.	tous les jours	
9.15 a.m.	Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommoda-
tion de chars Pullman, et toutes
informations, adressez-vous au bureau
de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



LA NOUVELLE ROUTE AU SAGUENAY, CELEBRE AU LOIN. ET LA

seule voie ferrée conduisant aux délicieuses pla-
ces de villégiature, aux pêcheries du Nord de
Québec, au Lac St-Jean et à Chicoutimi, à travers
les ADIRONDACKS CANADIENS. Des trains
correspondent, à Chicoutimi, avec les steamers du
Saguenay pour Tadoussac, Cacouna, Murray Bay
et Québec. Un voyage circulaire sans égal en
Amérique, à travers un paysage sans rival de
forêts, de montagnes, de rivières et de lacs, en
descendant de jour le majestueux Saguenay et re-
tour à la Ville fortifiée, touchant à tous les beaux
points de villégiature du bord de la mer, près du
bas St-Laurent, avec leur suite ininterrompue
d'hôtels confortables. L'hôtel Roberval, au Lac
St-Jean, peut accommoder au mieux 300 hôtes.
Des trains de la division GREAT NORTHERN de
ce chemin de fer vont à Grand'Mère et aux CELE-
BRES CHUTES de SHAWENEGAN, le NIA-
GARA de L'EST. S'adreser aux agents de
billets de toutes les principales Villes. Un guide
avec de belles illustrations est fourni gratuite-
ment sur demande. ALEX. HARDY, Agent
Gen., F. & P., J. G. SCOTT, Secrétaire et Gérant,
Québec, Can.

Salesmanship le seul magazine consa-
cré à la science de la
vente. Fortement ap-
prouvé par les plus hautes autorités. Les ven-
deurs et les patrons qui emploient des vendeurs
devraient souscrire à ce magazine Mensuel: le prix
d'abonnement est d'un dollar par année. Prix du
numéro 10 cts. Adressez: Salesmanship, Meadville,
Pa.

A remarquer également l'action du
Canadien Pacifique qui s'est vendue
mardi à \$165 1-2, ex-dividende, le plus
haut cours qu'elle ait jamais atteint.

Mais, sous l'influence de Wall Street,
le marché a faibli et cette action était
descendue, en fermeture, à 161.

Voici les changements à la cote pen-
dant la semaine écoulée.

Gains Havana Electric (com.)
1-4; Trinidad Ry., 3 1-4; Mackay,
(préf.) 1-2; Dominion Textile (préf.)
1; Lake of the Woods (préf.) 2 1-4.

Pertes Canadian Pacific Ry., 3;
Soo (ord.) 1-4; Détroit United Ry.,
7-8; Montreal Street Ry., 1; Toledo
Rys., 3-4; Toronto Rys., 1 1-2; Twin
City, 7-8; Mackay, (ord.) 1; Riche-
lieu et Ontario, 1-4; Dominion Iron
(ord.) 1-8; Dominion Iron (préf.)
1-2; Nova Scotia Steel (ord.) 3.

Nous donnons la cote de la derniè-
re transaction pour chacune des va-
leurs ci-après:

Chemins de fer

Canadian Pacific Ry [exdiv.]	161
Duluth S. S. & A. Ry. [com.]	16 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	34 3/4
Minn. St. Paul & Soo [préf.]	117 1/2
Minn. St. Paul & Soo [ord.]	135 1/4
St. John Ry.	111

Tramways

Detroit United Railway	93 3/4
Halifax Electric Transit	109
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric [com.]	24
Havana Electric [préf.]	72
Montreal Street Railway	225
Sao Paulo	93 1/4
Sao Paulo [préf.]	139
St. John Railway	116
Toledo Railways	84 1/2
Toronto Railways	104 1/2
Trinidad Railway	95 1/4
Twin City Rapid Transit	116
West India Electric	65
Winnipeg Electric Street Ry.	162 1/2
Winnipeg Electric Ry [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	157
Commercial Cable	180
Mackay [ord.]	41
Mackay [préf.]	74 1/2
Montreal Telegraph	165

Divers

Can. North West Land [com.]	320
Can. North West Land [préf.]	99 1/2
Montreal Loan & Mortgage	135
Montreal Light, Heat & Power	91
Richelieu & Ontario Navigation	76 1/4
Windsor Hotel	90

Valeurs Industrielles

Canadian Colored Cotton	22
Canadian General Electric	152
Canadian Rubber	60
Dominion Coal [com.]	78