

ÉPIGERIES, PROVISIONS, VINS ET LIQUEURS

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Nous ne pouvons que répéter ce que nous avons dit la semaine dernière au point de vue des affaires; elles s'améliorent constamment et la confiance dans l'avenir est générale à la suite des bonnes récoltes de cette année.

Les paiements se font bien en général mieux à la campagne qu'à la ville.

FINANCES

La Banque Impériale d'Allemagne a élevé lundi le 20 septembre le taux de son escompte de 3 1-2 à 4 p.c. Le dernier changement précédent avait eu lieu le 16 février par une réduction de 4 p.c. à 3 1-2 p.c.

La Banque de Montréal a ouvert une succursale à Spring Coulee, Alta. M. R. S. Mabee en est le gérant.

La Eastern Township Bank est entrée lundi dernier dans ses nouveaux bureaux au coin des rues St-Jacques et du carré Victoria. Ces bureaux sont spacieux, bien éclairés et superbement aménagés.

Avis est donné dans la *Gazette Officielle* de Québec que:

Par un vote de la majorité des actionnaires de la Société d'Administration Générale, à une assemblée régulièrement convoquée pour cet objet, le règlement No 5 a été adopté comme suit:

1.—Le capital-actions de la compagnie est porté du chiffre de \$100,000 au chiffre de \$1,000,000.

2.—Il sera émis en représentation de cette augmentation de \$900,000, 18,000 actions de \$50.00 chacune.

3.—Les dates et montants des appels de fonds seront fixés par le bureau de direction.

Les directeurs de la Nipissing Mines Co. ont déclaré un dividende trimestriel de 5 p.c. et un bonus de 2 1-2 p.c. payables en Octobre, représentant un dividende annuel de 30 p.c. au lieu du dividende antérieur établi sur la base de 20 p.c.

L'action au pair est de \$5.00 et elle est cotée en bourse à \$12.00, le dividende représente donc exactement au cours actuel un placement à 12 1-2 p.c.

TAUX LES PLUS BAS DE NEW-YORK aux BERMUDES ET RETOUR \$25 à \$50

SS. "Trinidad," 2600 tonnes, les 29 Septembre et 9 Octobre à 11 a. m.

De New-York aux Indes Occidentales NOUVEAU SS. "GUIANA"

3700 tonnes; SS. "Parima", 3000 tonnes; SS. "Korona", 3000 tonnes, partant de New-York, toutes les deux semaines, le mercredi pour St. Thomas, Ste-Croix, St. Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St. Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Pour brochures illustrées, passage et renseignements complets, s'adresser à A. E. OUTER-BRIDGE & CO., Agents, Québec SS. Co. 29 Broadway, New-York; ARTHUR AHERN, Secrétaire, Québec Steamship Co., Québec; THOS. COOK & CO. 530 rue Ste-Catherine Ouest et J. G. BROCK & CO., 211 rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

Voyages de Fin de Semaine à Bon Marché

Brockville.....\$3.90	Cornwall.....\$2.15
Ottawa.....3.45	Québec.....4.90
Sherbrooke.....3.35	St-Jean.....1.00
Ste-Anne de Bellevue (tout le temps en char)......75	
Ste-Anne de Bellevue (char et bateau)......80	

FETES HUDSON - FULTON

NEW-YORK, N. Y.

Dates de départ, 24 au 30 Sept.....\$15.45
Limite de retour, 10 Octobre 1909.

4 Trains Tous les Jours

POUR

Toronto
Detroit

Buffalo
Chicago

et tous les points de l'Ouest,
quittent Montréal à 9.45 a.m., 7.30 p.m.
10.30 p. m.

Bureau des Billets en Ville;

130 rue Saint-Jacques. Tél. Main 6905,
6906, 6907 ou à la gare Bonaventure.

La Bourse de Montréal reprend un peu d'activité, le ton est généralement ferme.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Can. Pac. Ry., 1½; Duluth Superior, 1¾; Soo (com.) ¾; Detroit United Ry., 1½; Havana Electric Ry. (com.), 17½; Montreal Street Ry., 1; Porto Rico Ry., ½; Quebec Ry. (com.), 2½; Toronto Rys., ¼; Twin City Rapid Transit (com.), 2; Mackay (com.), 4½; Mackay (pref.), 3; Richelieu & Ontario 2¼; Dom. Coal (pref.), ½; Dom. Iron & Steel (com.), 25%; Dom. Iron & Steel (pref.), 3½; I. P. Cement, 1½; Lake of the Woods (com.), ¾; Montreal Steel (pref.), 2¾; Penmans (com.), 2½.

Pertes.—Halifax Electric Transit, 1; Illinois Traction (pref.), 1½; Ohio Traction, ¾; Winnipeg St. Ry. (com.), ½; Bell Telephone, 2; Montreal Telegraph, 3½; Mexican L. & P. (com.), ½; Rio de Janeiro L. & P., 2¼; Can. Rubber (com.) ¾; Can. Rubber (pref.), 2½; Dom. Coal (com.) ½; Dom. Textile (com.), ¼; Montreal Cotton, ½; Nova Scotia Steel (com.), 1½.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	18½
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	17½
Duluth S. S. & A. Ry. (pref.)	24½
Duluth Superior	6½
Minn. St. Paul & Soo (com.)	14½
Minn. St. Paul & Soo (pref.)	157½
Minn. St. Paul & Soo (nouveau) (com.)	139
Minn. St. Paul & Soo (nouveau) (pref.)	150
Minn. St. Paul & Soo (rights)	7½

Tramways

Detroit United Railway	7½
Halifax Electric Transit	115½
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	7½
Havana Electric Railway (pref.)	90
Illinois Traction (pref.)	9½
Montreal St. Ry.	214
Ohio Traction	29
Porto Rico Ry.	40
Quebec Ry. (com.)	55
Quebec Railway (pref.)	115
Sao Paulo (com.)	144½
Sao Paulo (pref.)	137
St. John Railway	101½
Toledo Railways	160
Toronto Railways	124
Tri-City (com.)	87
Tri-City (pref.)	89
Trinidad Railway	75
Twin City Rapid Transit (com.)	110
Twin City Rapid Transit (pref.)	86