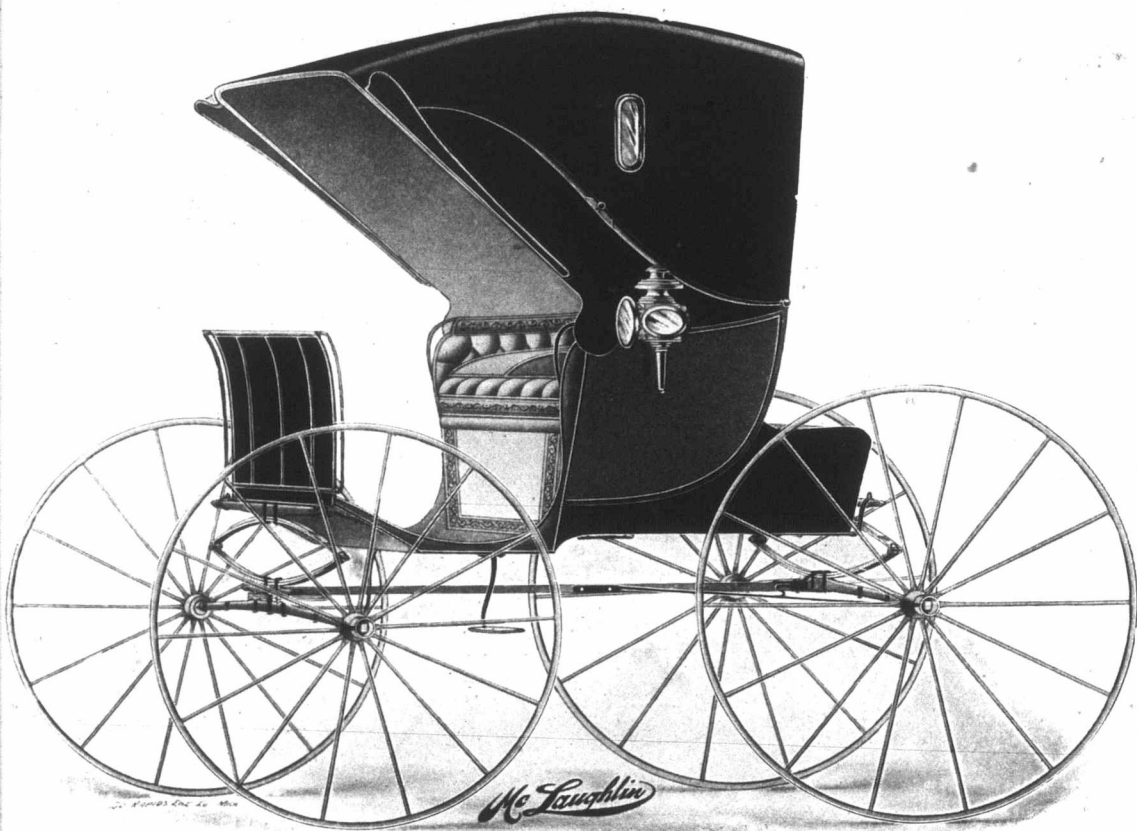




No. 410. Victoria Top Stanhope, Wide and Comfortable,
Highest Possible Grade Throughout.

Wheels—One inch "A" Standard, shell band; height 3 feet 4 inches and 3 feet 8 inches.

Gear—Full wrought connections front and back; 12 inch wrought double circle; graded English cast steel springs, with open heads and oval leaves.

Painting—Body black; gear black.

Trimming—Best all wool English broadcloth, unless ordered with leather; high easy spring back; deep spring cushion, with soft front; hand-buffed all leather top, lined with heavy all wool body cloth; grain leather fenders as illustrated. angle moulding on front; extra heavy solid foot dash, grain front; driver's cushion; rubber-mat; high grade lamps; apron flap on dash.

Telegraph Code: Syriac.

Roues—Un pouce, "A" Standard avec moyeux en bois, bandés; hauteur 3 pieds 4 pouces et 3 pieds 8 pouces.

Train—Connections de l'avant et de l'arrière forgées; cercle double de douze pouces; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre avec extrémités à découvert et lames ovales.

Peinture—Boîte noire; train noir.

Garnitures—Le meilleur drap fin anglais, tout laine, à moins que l'ordre ne comporte en cuir; oreiller et dossier à ressorts; couverture de cuir bufflé à la main et doublé d'un drap pure-laine; garde-boue en cuir grené tels qu'illustrés; un garde-crotte (dash) très fort, à pieds solides; oreiller pour cocher; natte en caoutchouc; tablier s'adaptant sur le garde-crotte; lampes de premier ordre.

Code Telegraphique: Syriac.