

bateau-passeur n'était pas en bonne condition de fonctionnement, il fut alors arrêté que, comme les charges de fourrage et d'approvisionnements étaient consommées, les attelages non pourvus de charge devaient aller en accéléré, faisant reposer leurs chevaux jusqu'à ce qu'ils fussent rejoints par les attelages chargés de l'arrière, pour servir alors de relais, afin d'accélérer l'expédition des approvisionnements et, de cette façon, atteindre promptement la colonne; mais cet arrangement n'a pas été mis à exécution, attendu que les wagons devaient porter l'infanterie, afin de permettre ainsi à la colonne d'avancer plus rapidement. Comme il y avait une première réserve de munitions de pièces de campagne pour les deux colonnes, qui attendait au Landing d'être transportée par le "Northcote," j'en remis un tiers à la colonne du colonel Otter pour l'usage de la batterie "B," mais malheureusement les boîtes étaient mal étiquetées, et bien que le choix eût été fait par un officier d'artillerie expérimenté, le major Short, on a constaté subséquemment que la division était disproportionnée, le nombre des mèches n'étant pas en rapport avec celui des projectiles. Le colonel Otter et le colonel Herchmer ont demandé que j'engageasse encore quelques éclaireurs; et comme quelques hommes ayant ci-devant appartenu à la police à cheval offraient leurs services presque immédiatement, qui, par état et à cause de la connaissance qu'ils avaient de la langue et des façons des Indiens, se trouvaient particulièrement aptes à la chose, je les ai envoyés en avant se mettre aux ordres du colonel Otter; mais comme je n'ai rien pu savoir des conditions de l'engagement, j'ai pris ces hommes au même taux de solde que celui accordé par vous aux éclaireurs de votre colonne, et pour servir sous le commandement du colonel Herchmer sujets à être renvoyés par lui.

Le capitaine Sheets, du "Northcote," était bien convaincu de la possibilité d'employer la rivière comme moyen de transport, et il en garantit la navigabilité jusque près de la fin d'août; mais le défaut de moyen de transport par terre a retardé l'achèvement du chargement du bateau, et entre temps, la rivière est devenue trop peu profonde pour le porter aux rapides; mais alors il prétendit avec insistance que le commissaire Wrigley voulait qu'il quittât Prince-Albert pour amener le steamer "Northwest," et il se rendit même en voiture à Swift-Current dans ce but, et j'ai eu beaucoup de peine à lui persuader de revenir; mais comme il était le seul capitaine qui connût par expérience la navigation de la rivière, j'ai télégraphié pour obtenir de M. Wrigley l'autorisation de le faire descendre la rivière avec le "Northcote," et je le ramenai en voiture au Landing.

M'étant assuré que seulement 20,000 rondes de munitions Gatling avaient été reçues, j'en commandai immédiatement par télégraphe 50,000 autres, mais je n'ai pu obtenir l'ordre nécessaire à l'obtention de cette quantité qu'à la suite d'une longue correspondance, et la commande n'est arrivée qu'un mois plus tard.

Voyant que les moyens de transport par terre disponibles ne me permettraient pas de charger le "Northcote" promptement et de le dépêcher ainsi que vous le désiriez, je soumis une proposition de retenir la colonne du colonel Otter pour peut-être cinq jours (ce n'aurait vraiment été que pour trois jours) et de transférer une partie de ses approvisionnements au steamer, pour vous l'envoyer avec le demibataillon du colonel Williams, établissant avec le reste des approvisionnements un dépôt sur la rive nord de la rivière, et employant tout le convoi de transport du colonel Otter pour un voyage unique à Swift Current, ce qui, de cette façon, aurait donné 230 tonnes d'approvisionnements (additionnels) à la rivière, et aurait facilité l'expédition d'autres approvisionnements à votre colonne et à celle du colonel Otter; mais, comme vous avez cru que le retard pourrait occasionner un danger à Battleford, et comme vous désiriez que le colonel Otter ne fût pas retardé, il partit le 18 avril, et un convoi de transport composé d'environ 30 attelages a été laissé pour charger le "Northcote," ainsi que comme détachement d'approvisionnements au Landing, et pour envoyer les choses nécessaires à la colonne et à la garnison de Battleford.

M. White, l'aide-préposé au transport, qui, je crois, avait été choisi par le major Bell, était un avocat de Régina, et n'avait eu aucune expérience de ces sortes de fonctions; conséquemment il ignorait complètement les détails, mais il s'est montré infatigable dans les efforts qu'il a tentés pour faire faire le travail, et heureusement