

Comment préparer le terrain

On mettra le terreau dans un bon endroit en l'empilant en un tas en forme de cône pour qu'il ait le temps de sécher et qu'il soit prêt pour les travaux du printemps. On peut aussi le mettre dans des barils, sous abri, dans un bâtiment. Toute terre franche, grasse, friable et meuble, convient pour cela. On aura soin d'employer une terre qui ne se prend pas en croûte et qui contient une bonne proportion de sable et de matière végétale ou d'humus, bien décomposés. La terre de surface d'un jardin qui a été bien fumé convient admirablement. Si le sol est pauvre, on pourra y ajouter du fumier bien pourri dans la proportion de quinze à vingt pour cent, en le mélangeant bien avec la terre. Les gazons recueillis pendant l'été et empilés en couches alternatives avec du fumier, bien coupés et bien mélangés ensemble, font le meilleur terreau. Il n'est pas nécessaire de faire une grosse provision de terreau si l'on se sert de boîtes peu profondes pour partir les plantes. Généralement deux barils suffisent pour les besoins du jardin ordinaire. Il en faudra deux fois plus si le terreau est mis immédiatement dans la couche chaude.

On peut aussi partir les plantes de bonne heure dans une couche froide. On installe le cadre de cette couche froide en automne et l'on y dépose six pouces d'une bonne terre, riche et friable, que l'on recouvre de feuilles, de paille, de fumier pailleux ou de litière qui ne contiennent pas de graines de mauvaises herbes, afin de la protéger contre la gelée. Dès les premiers jours du printemps, on enlève cette litière, on pose les châssis par-dessus la couche et on trouvera qu'en peu de temps le terreau se réchauffe si bien que l'on peut y planter des graines des légumes et des fleurs les plus rustiques.

Le courant porteur du C. N. R.

J.-W.-D. Robb, vice-président en charge des télégraphes au Canadien National, inaugure cet après-midi, de Toronto, le second chaînon de la ligne télégraphique du Canadien National dite à courant porteur, entre Montréal et Vancouver. Le premier chaînon a été inauguré le 26 avril dernier, entre Montréal et Toronto. Le second relie Winnipeg à Montréal. C'est le plus long des deux et il comprend 7 postes récepteurs situés à Parry Sound, Capreol, Foleyet, Hornepayne, Jellicoe, Port Arthur et Fort Francis.

Le système de courant porteur, découvert il y a quelques années à peine, permet de transmettre des ondes transporteuses semblables à celles diffusées par radio-téléphonie avec cette différence que celles-ci sont irradiées par le nouveau système dit courant porteur sont contrôlées et suivent des fils de métal.

Ce dernier système permet de faire servir une seule paire de fils pour dix circuits Morse et un circuit téléphonique.

Le circuit téléphonique offre ceci de remarquable qu'il est la première ligne directe entre l'Est et l'Ouest du Canada. Il sera utilisé par les hauts fonctionnaires du Canadien National, à Montréal, Toronto et Winnipeg.

Les Canadian National Telegraphs ont été les premiers à utiliser au Canada, pour fins commerciales, le courant porteur, mais ce dernier est depuis quelques années en usage aux Etats-Unis et en Europe. Ce système offre entre autres avantages celui de n'être pas affectée par les aurores boréales. De plus il a été prouvé par expérience que même lorsque le fil télégraphique est brisé à un certain point, les ondes transporteuses franchissent l'intervalle et se rendent à destination. L'on rapporte même que tout dernièrement alors que les fils télégraphiques ordinaires étaient sous l'eau et ne pouvaient pas fonctionner le fil du courant porteur qui se trouvait dans les mêmes conditions a pu être utilisé sans interruption.

Le courant porteur donne aux Canadian National Telegraphs dix nouvelles lignes entre Montréal et Toronto, dix entre Toronto et Winnipeg, six entre Winnipeg et Saskatoon et quatre entre Saskatoon et Vancouver. Ceci représente l'équivalent de 26,500 milles de nouveaux fils et l'on s'est servi pour l'installation des poteaux déjà plantés. Si nécessaire, l'on pourra multiplier ces lignes par le système dit "Multiplex". Ce système permet d'expédier 8 messages à la fois sur une paire de fils.

L'onde transporteuse est un courant alternatif de très faible pouvoir, mais à de hautes fréquences. En se servant d'oscillateurs de diverses grandeurs avec des condensateurs et des bobines, on obtient

des ondes transporteuses de différentes fréquences ayant une portée presque sans limite.

Le Canadien National se propose de continuer l'installation de ce système jusqu'à Vancouver, le plus tôt possible.

S. Exc. Mgr Cassulo a rapporté la meilleure impression de sa tournée apostolique au Canada et à Terre-Neuve. Voici comment Son Excellence s'exprime en rentrant dans son palais à Ottawa:

"Le Canada est un pays béni. Grâce à l'entente fraternelle permanente entre les diverses races qui l'habitent, il ne saurait avoir devant lui que perspectives de bonheur et de prospérité."

LE THÉ VERT "SALADA"

F37

incomparable—seul en son genre.

UNE BEAUCOUP PLUS GRANDE VALEUR

QUE LE PRIX LE LAISSE SUPPOSER

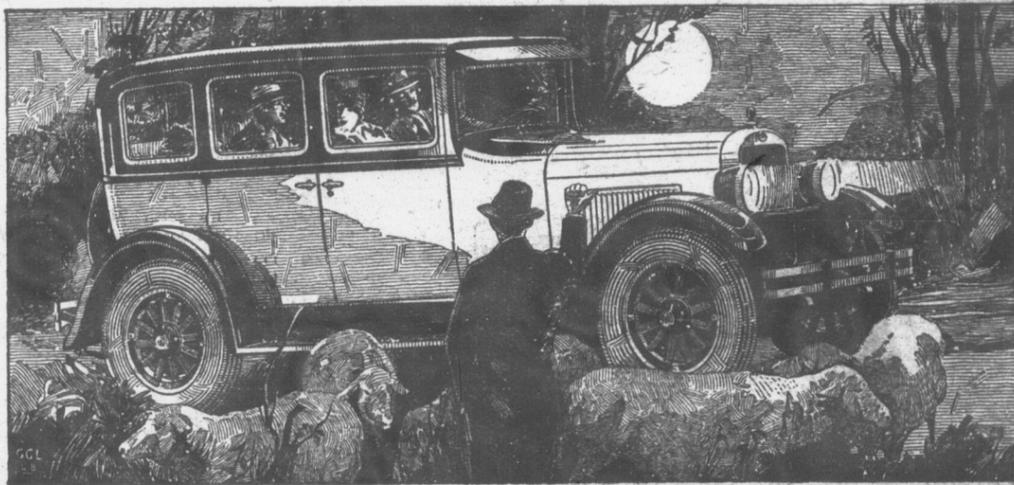


QUAND on sait ce que c'est que ce char—et ce qu'il fait—son bas prix est une cause d'étonnement croissant.

Aucun char se vendant pour \$1650 ou moins a une aussi grande assiette de ressorts—facteur essentiel du confort. Ni non plus une accélération équivalente de 0 à 25 milles à l'heure par engrenages en moins de sept secondes. Il

brille aux premiers rangs sous les rapports qui permettent de juger de la qualité d'un char. Performance: un mille à la minute. Etonnante agilité et facilité de maniement.

Si habilement conçu qu'il donne le maximum de confort bien qu'il ne requiert que 18 pieds de stationnement et puisse tourner dans une rue de 38 pieds de largeur.



LES QUATRE NOUVEAUX
DODGE BROTHERS

FABRIQUÉS AU CANADA

FOR