

La réserve pour inventaire se rapporte à la perte possible de surplus de matériaux et d'approvisionnements. La dépréciation des pièces de rechange capitalisées s'effectue par voie du compte de dépréciation.

La réserve pour revision—*North Star* M1 est la contre-partie des taux d'essai mensuels de dépréciation, par voie des frais d'exploitation, en attendant de fixer le titre de propriété et la valeur d'immobilisation desdits avions.

Le capital-actions versé à été augmenté de 16 millions de dollars pour financer le programme d'immobilisation en 1947.

Le déficit net des Lignes aériennes à la fin de l'exercice 1947 s'applique aux années excédentaires de 1940 à 1945 moins les années déficitaires de 1946 et 1947. Avant 1940, le montant pour combler le déficit annuel était voté par le Parlement conformément aux dispositions de la Loi sur les Lignes aériennes de 1937 qui, toutefois, avait pourvu aux déficits possibles jusqu'au 31 mars 1942. Le bilan ne contient aucun compte à recevoir de la part du gouvernement du Dominion en prévision d'un crédit parlementaire destiné à combler le montant net du déficit susmentionné des Lignes aériennes au 31 décembre 1947.

Les importants passifs éventuels des Lignes aériennes ont trait aux engagements pour immobilisations et aux achats de matériaux requis pour l'exploitation générale.

En ce qui concerne les plans de pension, il convient de remarquer que:

- a) En vertu du plan des Lignes aériennes 1943, qui fonctionne sur une base comptable, les contributions en espèces de la compagnie et des employés en activité de service sont placées par l'entremise du fonds de pension administré séparément, dont les comptes ne sont pas compris dans ceux des Lignes aériennes.

L'actif de ce dernier fonds se chiffre à \$2,306,000 et consiste en obligations du Dominion et du Réseau national (garanties par le Dominion), ainsi qu'en espèces et diverses disponibilités.

A la fin de l'année le cours de ces obligations excédait la valeur comptable basée sur le prix de revient. Ces titres sont dans la même situation au 5 mars 1948 que celle mentionnée au sujet des titres du Réseau national.

- b) Les contributions des employés transférés en activité de service qui ont opté de continuer à faire partie du plan de 1935 du N.-C. sont placées par l'entremise du fonds de pension séparément administré de ce plan; les versements pour lesquels la compagnie est responsable à l'égard des employés transférés sont payés aux chemins de fer Nationaux.

Dans les cas de monnaies étrangères, les comptes des Lignes aériennes sont généralement convertis comme suit:

- a) Monnaie des États-Unis
—au taux du pair du dollars, et
b) Monnaie sterling
—au taux de \$4.04 la livre.

La preuve de vérification des Lignes aériennes pour l'exercice 1947 est analogue sous le rapport de la portée à celle du réseau National détaillée plus haut dans le présent rapport.

= = = = = = = = = = =