

## APPENDICE No 6

Une discussion s'ensuit et la question est réservée pour étude ultérieure.

Le PRÉSIDENT: J'ai ici un télégramme du Board of Trade d'Edmonton, que je désire placer au procès-verbal.

“Edmonton, Alta, 14 juin 1923.

“W. F. CARROLL,  
Ottawa, Ont.

Board of Trade d'Edmonton en faveur que votre comité recommande crédit pour transport du charbon et outillage d'ingénieurs experts pour déterminer la plus forte réduction possible dans le coût du transport du charbon de l'Alberta dans l'est du Canada. Remettez copie président du comité du Sénat.

(Signé) JOHN BLUE,  
*Sec. Board of Trade.*”

## Discussion.

M. GARLAND: M. Kennedy m'a prié de lire une lettre de A. Chard, surveillant du transport des marchandises du ministère des Chemins de fer et des téléphones, Alberta, dans laquelle se trouve inclus un mémoire qu'il a préparé lui-même avec M. McGeer sur le témoignage qu'a rendu M. Lanigan. La lettre et le mémoire sont comme suit:—

EDMONTON, 29 mai 1923.

“Cher monsieur KENNEDY,

D'après les rapports des journaux, nous faisons peu de progrès avec notre requête demandant des taux moins élevés sur le transport du charbon dans Ontario. Je vous inclus un mémoire que M. McGeer et moi-même avons préparé comme critique à la déclaration de M. Lanigan publiée dans les journaux, il y a quelques jours, et dans laquelle il prétend que le coût net du transport était de \$9.90, de Lethbridge à Toronto. Ces chiffres, compilés d'après les rapports annuels, peuvent vous être utiles.

Je remarque dans votre lettre du 23 avril que vous n'avez pu tirer parti du renseignement fourni parce que l'on n'a pas permis la discussion de la résolution en Chambre. Cependant, je crois que la publicité accordée à la route de l'Ouest aura pour effet de nous apporter l'égalisation des taux sur le grain et les autres commodités qui nous intéressent le plus. Je dois être à Ottawa au cours de la première semaine de juillet, alors que le Cabinet doit étudier de nouveau l'appel.

Bien à vous,

A. CHARD,  
*Surveillant du transport des marchandises.*”

M. D. M. KENNEDY, M. P.,  
Chambre des Communes,  
Ottawa, Ont.

“Relativement à la déclaration de M. Lanigan, publiée dans le *Journal*, d'Edmonton, en date du 16 mai 1923, et laquelle se lit comme suit:—

‘M. W. B. Lanigan, directeur général du transport des marchandises du Pacifique-Canadien, rendant témoignage ce matin devant le comité des mines et minéraux de la Chambre, a dit que le coût net du transport du charbon de Lethbridge à Toronto était de \$9.90.’ Il me semble que le coût que fixe M. Lanigan est exceptionnellement élevé. La distance moyenne des houillères de l'Alberta aux divers en-