

mieux choisi que la Pointe Lévis ou tout est gêné dans son mouvement.

La concentration des produits agricoles destinés à l'exportation, des beurres et des fromages provenant de la partie sud de la région, ainsi que le bois des moulins situés le long de la grande ligne est également facile et peu coûteuse.

Ce sont ces considérations et d'autres encore que nous avons appuyées auprès de la Compagnie.

Mais si la situation du Grand Trunk à Doucet's Landing est admirable, la Compagnie du Pacifique se trouve à Trois-Rivières dans une position hors de paire.

Par la voie de ceinture sa ligne principale, ainsi que l'embranchement des Piles, sont reliés à l'eau profonde, et les chargements peuvent s'effectuer sur toute la longueur des quais, des wagons de la Compagnie dans les bâtiments même et vice-versa. Les rails et le charbon, pour ne parler que du matériel employé par la Compagnie elle-même, peuvent être débarqués et expédiés de nos quais à meilleur compte et dans des conditions de manipulation beaucoup plus rapide, que dans la plupart des ports. Ces mêmes avantages, cela va s'en dire, s'appliquent à tout autre fret ; et le consignataire et l'exportateur trouveront en outre de larges surfaces sur nos quais pour déposer les effets destinés à attendre le chargement.

Ce même " Loop-Line," dans son parcours à l'est, traverse notre commune, c'est-à-dire des terrains appartenant à la ville. Notre Conseil Municipal offre gratuitement à la Compagnie du Pacifique l'étendue requise pour construire des abris, des clos et des hangards ou tout autre chose nécessaire au trafic d'exportation des animaux