

CONTRE :

Messieurs

Argue,	Davidson,	Mackie (Renfrew),	Redman,
Armstrong	Davis,	Maclelan (Halifax),	Reid (Grenville),
(Lambton),	Douglas	MacNutt,	Reid (Mackenzie),
Arthurs,	(Strathcona),	McGibbon	Richardson,
Best,	Douglas (Cap-Breton-	(Muskoka),	Sexsmith,
Blair,	S. et Richmond),	McGregor,	Shaw,
Bolton,	Edwards,	McIsaac,	Sifton,
Boyce,	Finley,	McQuarrie,	Simpson,
Brien,	Fripp,	Maharg,	Smith,
Buchanan,	Griesbach,	Manion,	Steele,
Burnham,	Guthrie,	Marshall,	Stevens,
Burrell,	Halladay,	Martin,	Stewart (Hamilton),
Calder,	Harold,	Meighen,	Sutherland,
Casselman,	Harrison,	Merner,	Thompson
Chaplin,	Hartt,	Middlebro,	(Weyburn),
Clark (Bruce),	Hay,	Morphy,	Thompson
Clarke (Wellington),	Henders,	Mowat,	(Hastings),
Clements,	Hepburn,	Munson,	Thompson (Yukon),
Cockshutt,	Keefer,	Myers,	Thomson
Cooper,	Knox,	Nesbitt,	(Qu'Appelle),
Cowan,	Lalor,	Nicholson	Tweedie,
Crowe,	Lang,	(Algoma),	Wallace,
Cruise,	Long,	Porter,	Wilson (Saskatoon),
			Wright—85.

Et la question étant de nouveau posée sur la motion principale;

M. Parent propose comme amendement:—Que le bill (No 33) ne soit pas lu maintenant la troisième fois, mais que la Chambre adopte la résolution suivante:—

Que le réseau du Grand-Tronc, que le gouvernement se propose d'acquérir, comprend plusieurs milles de voies ferrées sur le territoire américain;

Que la compagnie du Grand-Tronc a détourné la majeure partie de son trafic des ports canadiens à ses têtes de lignes aux Etats-Unis;

Que le maintien d'une semblable politique par le gouvernement canadien serait néfaste pour le commerce canadien, et préjudiciable à notre bien-être national;

Que la possession par le gouvernement canadien de la section américaine du Grand-Tronc entraînerait le gouvernement dans des conflits internationaux touchant l'administration du travail et la politique publique;

Que pour les raisons ci-dessus, l'acquisition de ces lignes constitue un danger sérieux d'annexion du Canada par les Etats-Unis.

Que la Chambre est d'avis qu'avant de prendre une décision sur l'acquisition du chemin de fer mentionné ci-dessus, le gouvernement devrait donner une assurance immédiate à la Chambre qu'il ne se propose pas de détourner le commerce canadien des ports du Canada, en acquérant cette partie du chemin de fer du Grand-Tronc située et exploitée aux Etats-Unis.

Et la question étant posée sur l'amendement, elle est rejetée sur la division suivante:—

POUR :

Messieurs

Archambault,	Desaulniers,	Lancôt,	Molloy,
Boivin,	Deslauriers,	Lapointe	Pacaud,
Bourassa,	Fafard,	(Saint-Jacques),	Papineau,
Brouillard,	Fontaine,	Léger,	Parent,
Cannon,	Fortier,	McCrea,	Pedlow,