

THE INTERCOLONIAL RAILWAY

Hon. Mr. Wark moved the adoption of the report of the Select Committee appointed to examine the Report of the Commissioners of the Intercolonial Railway, and the accompanying documents.

The hon. gentleman explained that the Committee had come to the opinion that the public interests would have been better served by deferring the giving out of the contracts till the first surveys and specifications were completed; that they considered the plan of appointing a full staff of engineers and assistants immediately on the letting of each contract objectionable on the score of economy; that the rates of wages generally over the whole line are considerably higher than are paid by private individuals, and that the Commissioner had not bestowed sufficient vigilance on the accounts of engineers and others. The Committee also reported their reasons for believing that the Commissioners had erred in selecting the line between Miramichi and the European and North American Railway. Taking into account the unfair method of measurement, the unreliable nature of the information furnished as regards both the population and the quality of the soil on the respective lines as well as the numerous advantages in favour of the middle line, the Committee believe that the selection of the Interior Line was an error which would not have been fallen into had the information furnished been correct, and recommended that the operations thereon be suspended, and that a competent and reliable engineer be appointed to complete the survey of a middle line in order that it may form a part of the Intercolonial Railway.

Hon. Mr. Aikins said that he was a member of the Committee and attended it as frequently as possible. He had endeavoured to inform himself as fully as possible of all the facts connected with the question, but he had laboured under the difficulty of being unable to obtain from the chairman the special points on which he wished to have an expression of opinion, with the sole exception of the first paragraph in the report. He had been anxious to see the report before it was presented to the House, but he had not been able to do so until it was in print. Under these circumstances he thought he had a right to complain, especially as there were certain portions of the report to which he could not give his assent. Before coming to any conclusions, the Committee ought to have had the Commissioners and all others concerned, before them.

Hon. Mr. Wark said that he had done his best to come to a fair conclusion on the subjects under consideration.

LE CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

L'honorable M. Wark propose l'adoption du rapport du Comité spécial chargé d'étudier le rapport des commissaires du chemin de fer Intercolonial et les documents qui l'accompagnent.

Le Comité, explique l'honorable sénateur, a conclu que l'intérêt public aurait été mieux servi si l'on avait attendu que les premiers levés et devis soient achevés avant d'adjudger des contrats. Pour des raisons d'économie, le Comité désapprouve le projet de nommer un personnel complet, ingénieurs et adjoints, immédiatement après l'adjudication de chaque contrat. Les taux des salaires sont généralement considérablement plus élevés que ceux payés par les particuliers, et le commissaire n'a pas fait preuve d'assez de vigilance en ce qui concerne les comptes des ingénieurs et d'autres personnes. Le Comité a également présenté les raisons pour lesquelles il croit que les commissaires ont eu tort de choisir la voie entre Miramich et le chemin de fer européen et nord-américain. Vu la méthode peu équitable de prise de mesures, le caractère peu sûr des renseignements fournis concernant la population et la qualité du terrain le long des voies respectives ainsi que les nombreux avantages que présente la voie moyenne, le Comité est d'avis que le choix de la voie intérieure est une erreur qui n'aurait pas été commise si les renseignements fournis avaient été exacts. Il recommande que les travaux sur cette voie soient suspendus et qu'un ingénieur capable et digne de confiance soit chargé d'achever l'étude d'une voie moyenne afin que cette dernière puisse faire partie du chemin de fer Intercolonial.

L'honorable M. Aikins dit qu'il est membre du Comité et qu'il assiste aux réunions le plus souvent possible. Il a essayé d'obtenir le plus de renseignements possible sur cette question, mais il n'a pu obtenir du président des renseignements concernant les points particuliers sur lesquels il voulait entendre des opinions, à l'exception seulement du premier paragraphe du rapport. Il avait été très désireux de voir le rapport avant que celui-ci soit présenté au Sénat, mais il n'a pu en prendre connaissance qu'après l'impression de ce document. Dans les circonstances, il pense avoir des raisons de se plaindre, étant donné surtout qu'il ne peut souscrire à certaines parties du rapport. Les commissaires et toutes les autres personnes intéressées auraient dû comparaître devant le Comité avant que ce dernier n'arrive à une conclusion.

L'honorable M. Wark dit qu'il a fait de son mieux pour arriver à une juste conclusion en ce qui concerne les questions à l'étude.