

*[Texte]*

from countervailing duties. It is my view that in the kind of robust market we have we will not see a lot of severe impact, and I would caution that I do not mean any impact; I mean a lot of impact.

Having said that, I think that in the next downturn we will be extremely disadvantaged relative to what we would have been without a duty, and that when that downturn occurs—and I certainly do not know when that will be—that is when the impact will show up.

In terms of what mills, again it is really beyond the capability of most organizations to have a mill-by-mill inventory of what the cost structure is. But we have looked a bit at various producing regions and what their average cost structures are, and I think it is fair to say the most vulnerable regions in the country are probably on the coast of B.C., to some degree in Ontario, and in New Brunswick, although again we have the exclusion situation in New Brunswick which clouds that issue a little bit.

I think that would more or less summarize how I am looking at this issue right now in terms of impact. It is certainly a serious prospect for the Canadian forest industry, and it will undoubtedly have an impact on our competitiveness, on our profitability, and on our ability to produce as much lumber as we have in the past.

**Mr. Fulton:** Thank you.

**The Chairman:** Thank you, Mr. Fulton. Mr. Hardey.

**Mr. Hardey:** Thank you very much, Mr. Chairman.

First of all, I wonder if you could clarify this for me. It appears to be true that the transportation and handling costs are to be exempted from the calculations of the 15% countervail duty. First of all, is that true?

**Mr. D. Waddell:** As a general point, yes.

**Mr. Hardey:** Is that significant, and could you generalize on at least what type of dollar value or impact that particular point has as far as the proposed 15% is concerned?

**Mr. Ketchison:** To take your last question first, no. As for your first question, yes, it is significant, particularly for those mills that ship into reload centres or ship into the U.S. without having sold their lumber. It is particularly significant for those mills. And those mills would be located primarily in interior B.C. and, to some extent, northern Quebec.

• 1840

So if you are a mill in the interior of B.C. and you are pushing your lumber into the U.S. through Windsor, Ontario, and you have to pay the duty on the freight from Prince George into Windsor, it can be fairly significant. But fortunately, they have chosen to use an FOB mill evaluation.

*[Traduction]*

précision car des scieries peuvent faire faillite pour toutes sortes de raisons, en dehors des droits compensatoires. J'estime qu'avec un marché aussi actif, les incidences ne seront pas très graves, ce qui ne veut pas dire qu'il n'y en aura pas du tout.

Ceci dit, je crois qu'à la prochaine récession nous serons extrêmement désavantagés par rapport à ce que nous aurions été sans l'existence d'un droit, et que lorsque cette récession se produira—à quel moment, je n'en sais rien—les incidences de ces mesures se feront vraiment sentir.

Quant à savoir quelles scieries en souffriront, je répéterai que la plupart des organisations n'ont pas les moyens d'établir un relevé, scieries par scierie, des coûts. Nous avons cependant un peu examiné les diverses régions productrices et les coûts moyens qui sont pratiqués, et je crois qu'il est juste de dire que les plus vulnérables sont probablement celles qui se trouvent sur la côte de la Colombie-Britannique, dans une certaine mesure en Ontario, et au Nouveau-Brunswick, bien que dans ce dernier cas, les dispenses dont ils bénéficient compliquent un peu la question.

Je crois que ceci résume à peu près ce que je pense actuellement des incidences possibles. Cela ouvre certainement des perspectives préoccupantes pour l'industrie forestière canadienne, et cela aura indéniablement des incidences sur notre compétitivité, notre profitabilité, et notre capacité de produire autant de bois que nous l'avons fait jusqu'à présent.

**M. Fulton:** Merci.

**Le président:** Merci, monsieur Fulton. Monsieur Hardey.

**M. Hardey:** Merci beaucoup, monsieur le président.

Pourriez-vous, pour commencer, préciser le point suivant. Apparemment, le droit compensatoire de 15 p. 100 ne s'applique pas aux coûts de transport et de manutention. Est-ce vrai?

**M. D. Waddell:** En général, oui.

**M. Hardey:** Est-ce là quelque chose d'important? Pourriez-vous nous donner une idée au moins générale du montant en dollars ou de l'incidence que cela a en ce qui concerne le droit de 15 p. 100 projeté?

**M. Ketchison:** La réponse à votre dernière question est négative. En ce qui concerne votre première question, oui, c'est important, en particulier pour les scieries qui expédient leur bois à des centres de transbordement ou l'expédient aux États-Unis sans l'avoir vendu. C'est donc particulièrement important pour ces scieries qui se trouvent d'ailleurs surtout à l'intérieur de la Colombie-Britannique, et, dans une certaine mesure, au nord du Québec.

Donc, si votre scierie se trouve à l'intérieur de la Colombie-Britannique, que le bois que vous expédiez aux États-Unis passe par Windsor (Ontario), et que vous avez à payer le droit de transport de Prince George à Windsor, le montant peut être assez important. Mais malheureusement, les Américains ont décidé d'utiliser la formule du franco à bord pour leur évaluation.