

Train de roulement à simple essieu – Ensemble formé de deux roues, de leur essieu et d'un système de suspension, surmonté d'un dispositif de fixation et conçu pour soutenir un conteneur de 20 pi. Le train de roulement porte également les feux arrière, les plaques d'immatriculation et les pare-boue.

Trajet de bout en bout – Expression signifiant que les marchandises sont déposées dans un conteneur à l'usine ou à l'entrepôt de l'expéditeur et n'en sont pas déchargées avant d'être livrées chez le destinataire.

Transport intermodal – Désigne habituellement un déplacement au cours duquel les conteneurs empruntent différents modes de transport, c'est-à-dire le camion routier, le chemin de fer et le navire transocéanique; le chargement et le déchargement des conteneurs est facilité par leurs dimensions standard et leurs dispositifs uniformes de manutention.

Transport rail-route – Expression désignant le déplacement d'un véhi-

cule de transport dans un autre. La forme la plus courante de transport rail-route consiste à placer une semi-remorque routière sur un wagon plat.

Véhicule rail-route – Il s'agit d'une remorque standard de 45 pi pour marchandises sèches munie d'un bogie hydraulique entre les essieux arrière, qui lui permet de rouler aussi bien sur les routes que sur la voie ferrée.

Wagon porte-conteneurs – Wagon qui peut recevoir un conteneur que l'on a détaché de la plate-forme ou du train de roulement rail-route.

Wagon porte-remorque – Sans doute la formule rail-route la plus courante. Les semi-remorques peuvent être chargées latéralement ou aux extrémités du wagon, au moyen d'une rampe fixe. Les conteneurs ainsi transportés sont d'abord placés sur une plate-forme ou un train de roulement avant d'être installés sur le wagon plat.