

## Aeronave del futuro

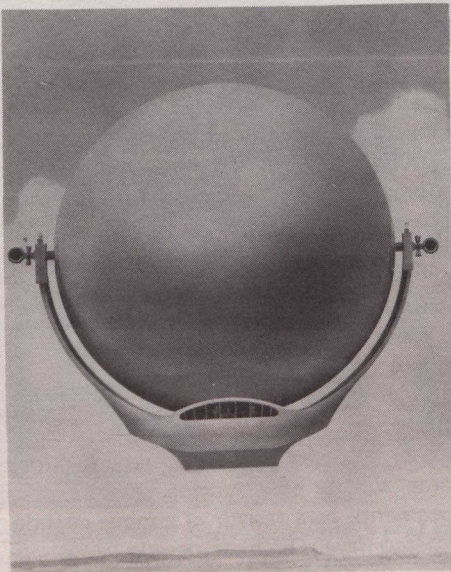
Una empresa de desarrollo de alta tecnología de Ottawa ha mostrado un nuevo tipo de aeronave que, según algunos, podría revolucionar la industria aeronáutica.

El modelo LTA (más liviano que el aire) fue concebido por la Van Dusen Development Corporation. Mientras que las aeronaves actuales tienen normalmente la forma alargada de un cigarro, el diseño Van Dusen utiliza una esfera giratoria. Se espera que pueda elevar hasta 45 toneladas, desplazarse a más de 50 nudos y funcionar a una décima parte del costo de los helicópteros convencionales.

Parecido a un globo gigante sobre la espalda de una raya manta, la aeronave se desliza por el aire siguiendo el mismo principio aerodinámico que hace que la bola de golf se desplace por el aire. La compañía ha venido probando un modelo de seis metros y el presidente de la Van Dusen, Frederick Ferguson, manifiesta que se espera que sus resultados exitosos conduzcan a la fabricación de uno de los dos posibles prototipos en tamaño normal.

La esfera, de 27 metros de diámetro, podría utilizarse por las fuerzas armadas, por ejemplo, para propósitos de observación relativamente silenciosa.

Un modelo mayor de 48 metros podría levantar hasta 45 toneladas, manifestó el Sr. Ferguson, y podría utilizarse para el transporte de equipo largo o pesado, colocación de oleoductos o recolección de torres de transmisión eléctrica. En comparación, el mayor helicóptero solamente puede levantar verticalmente unas 15 tons de peso.



El LTA de 27 metros podría utilizarse para propósitos militares.

El LTA fue desarrollado sobre la base del principio aerodinámico conocido como el "efecto Magnus". Conforme una gran esfera gira sobre sus ejes horizontales, la presión varía en la parte superior e inferior de la esfera creando fuerza ascensional. Es el mismo principio que hace que la bola giratoria de golf, béisbol o tenis se levante. La embarcación está equipada por dos motores de turbopropulsión.

Si bien la maqueta todavía debe pasar muchos meses de pruebas en el túnel aerodinámico, el Sr. Ferguson manifiesta que confía en que se inicie la producción comercial de este aparato en los próximos tres y medio años.

## Préstamo a mina de cobre peruana

La Corporación de Fomento a la Exportación y un grupo de instituciones financieras internacionales firmaron un acuerdo financiero valorado en 215 millones de dólares americanos con la empresa Minera Especial Tintaya, en S.A. (Tintaya, S.A.) del Perú para apoyar la explotación de la mina de cobre de Tintaya, Perú.

La Corporación y cinco bancos — Toronto Dominion International Bank Limited, Bank of Nova Scotia Group, Barclays Bank International Limited, Chase Manhattan Limited y Sumitomo Trust and Banking Co. Ltd. — son los principales administradores del préstamo, en el que participan otros 11 bancos, cuatro de ellos peruanos.

Los bancos proporcionarán ayuda financiera valorada en \$115 millones norteamericanos y la EDC \$100 millones americanos.

Surveyer, Nenniger y Chênevert Inc. (SNC Inc.) de Montreal proporcionará los servicios de ingeniería del diseño, adquisición y administración de la construcción del proyecto. En esta operación estarán implicados unos 50 ó 60 suministradores y los artículos y servicios generados en Canadá, valorados en 100 millones de dólares norteamericanos, crearán alrededor de 2.900 personas-año de empleo.

El equipo incluye camiones de arrastre, cargadoras frontales, trituradoras de bola, trituradoras, transportadores, grúas, cedazos, bombas, alimentadores, generadores eléctricos y equipo de conmutación, transformadores e instrumentación, así como varias unidades de transporte móvil.

El Ministro de Comercio de Canadá Ed Lumley, que participó en las negociaciones conducentes a las ventas, anunció la firma de este acuerdo comercial el 7 de

diciembre pasado. El Sr. Lumley manifestó que este proyecto recibió la prioridad máxima durante dos reuniones celebradas en los dos países el año pasado con el Ministro de Energía y Minas del Perú, Pedro Pablo Kuczynski, así como las reuniones del Sr. Lumley con el Primer Ministro del Perú, Manuel Ulloa. Manifestó que "las compañías canadienses se están haciendo cada vez más conocidas en el Perú, por su experiencia, particularmente en los sectores hidroeléctrico, forestal y minero."

El depósito de Tintaya, con reservas demostradas de 34 millones de toneladas de sulfato y óxido de cobre de alto grado, con una concentración de hasta el 2.5 por ciento de cobre, se explotará durante un período productivo de 14 años por el proceso de cantera o mina abierta.

## Hospital de muñecas

"Los ojos están en buena condición. Esto es muy importante. Ahora arreglaremos el dedo".

Estas palabras confortadoras y vagamente médicas son el tipo que pronuncia Olive Matheson corrientemente y a menudo desde que abrió el "Hospital de Muñecas en Windsor", antes de la Segunda Guerra Mundial.

"Es necesario de que alguien repare muñecas. Para una niña, una muñeca es igual que una persona".

La Srta. Matheson comenzó su carrera como doctora de muñecas cuando buscaba trabajo en Toronto y tuvo la suerte de visitar un hospital de muñecas, donde le ofrecieron empleo. Manifiesta ahora que no estaba particularmente interesada en muñecas, pero aumentó su interés después. Cuando se trasladó a Windsor, Ontario, estableció su propia empresa con una cruz roja en la puerta de su establecimiento.

Pronto encontró lo impacientes que pueden ser sus jóvenes clientes.

Es típico el caso de un padre e hija. "A las 8 de la mañana ya estaban esperándome. Algo se había caído de la muñeca y la niña quería acudir al hospital a la 1 de la madrugada. El padre había pasado toda la noche de pie con ella", manifiesta la Srta. Matheson que ahora trabaja en su hogar.

"La gente traerá año tras año la misma muñeca a reparar, porque a la niña le gusta dicha muñeca. Quieren que les limpien y laven su pelo e incluso que se lo ricen. A veces, gente mayor trae muñecas para arreglarlas, con el fin de pasarlas a la próxima generación".