Des documents datant du début du siècle retrouvés dans l'Arctique

Au cours d'une récente mission dans l'Arctique, le brise-glace D'Iberville, de la Garde côtière canadienne, a découvert différents documents intéressants sur l'un des voyages du capitaine Joseph E. Bernier dans le Nord.

Le capitaine Bernier (voir Hebdo Canada, vol. 5, n. 40, p. 5) est né en 1852 à L'Islet (Québec). Il a commandé de nombreuses expéditions dans le Grand Nord entre 1904 et 1925, ce qui l'a amené à prendre possession de nombreuses îles et à établir des postes de surveillance, renforçant ainsi la souveraineté du Canada dans le Grand Nord.

Parmi les documents découverts par le commandant Henri Saint-Pierre et son équipage, se trouve une coupure du Daily Telegraph du 13 juin 1908 annonçant le départ du capitaine Bernier pour l'Arctique; la coupure a été trouvée sur l'île de Melville. Ils ont ensuite découvert sur la Pointe Fife un document, daté du 9 juillet 1909, mentionnant la prise de possession d'îles de l'Arctique au nom du Canada. Enfin, un autre document, trouvé à Pointe Hearnen et daté du 14 juillet 1909, relatait les conditions de la glace au Havre Winter et donnait des renseignements sur la baie du même nom.

Ces documents, intéressants et bien conservés, illustrent le rôle important joué par le capitaine Bernier dans la prise de possession territoriale par le Canada de ces régions de l'Arctique. S'il n'a pu, à This is to bertify that Il?

Of elboin was at Dealy island

on the 16 July 1909 and Jul a

cansas coher the roof of this house

which was built by laff the pellelles

during July 1854. and that now

ye herained it with the material we
have on hand and we allow replaced

to old pures and amunition by

thousand round of 303. ammunition

well oiled and rush proop.

QUEBEC, SATURDAY JUNE 13 1908

LAST EDITION

ANOTHER NORTHERN CRUISE FOR CAPTAIN BERNIER

Collection nationale de photographies.

Le capitaine Joseph-Elzéar Bernier et son équipage au havre Winter, sur l'île Melville.

son grand regret, forcer le passage du Nord-Ouest, il n'en prévoyait pas moins le jour où des brise-glace plus puissants réussiraient là où il avait échoué.

Le Canada lui doit une reconnaissance toute spéciale pour l'excellent travail qu'il a accompli, en dépit de conditions matérielles et climatiques souvent difficiles qu'il rencontra tout au long de ses missions d'exploration.

32/Bergonnander