

peut probablement affirmer, sans crainte d'exagérer que, toutes choses égales, les compagnies qui ont tenu leur matériel en bon ordre, année par année, ont été dirigées plus économiquement et ont payé des dividendes d'une manière plus régulière que celles qui payaient des dividendes tout d'abord et ensuite abandonnaient les choses au hasard pour ce qui était de l'entretien et de l'amélioration de leur matériel.

Dans le Massachusetts, et sans doute la même condition existe ailleurs dans les États du Nord, l'excuse pour les diminutions de recettes, est la sévérité de la température l'hiver dernier et la fraîcheur de l'été. Il est indubitable que la dépression des affaires n'a pas été étrangère à cet état de choses. Les commissaires des chemins de fer pensent que ce n'est qu'une partie de toute l'histoire. Ils disent :

“ Le mal est encore plus radical.

Aux premiers temps de la substitution de la traction électrique à la traction animale, l'idée folle se répandit qu'il y avait d'immenses profits à réaliser dans l'extension des vieux systèmes et la construction de nouvelles voies électriques dans toutes les directions: que partout où il n'y avait pas d'affaires en perspective, ces affaires seraient créées par la puissance magique du char électrique. Cette opinion a été mise à l'épreuve, et cette épreuve, qui a duré des années pendant lesquelles la nouveauté de la chose a disparu, est maintenant terminée pratiquement.

L'expérience a démontré qu'avec des voies ferrées et un outillage des plus dispendieux, des rails plus pesants et des chars plus spacieux, on n'a pas obtenu le développement permanent d'affaires, auquel on avait le droit de s'attendre.

De même aussi, les dépenses nécessitées par le chauffage, les réparations et le renouvellement du système ont été plus fortes qu'on ne s'y attendait. Avec les nouvelles installations des lignes électriques et leur similitude plus grande avec les lignes de chemins de fer à vapeur, est venue la demande toujours plus forte du public pour que les compagnies fissent des dépenses dans le but de lui procurer de la nécessité et du confort: choses qui n'étaient pas entrées en ligne de compte, entre autres, la construction de systèmes de signaux et l'établissement de salles d'attente. Dans de tels cas, l'avenir promet, comme événements possibles, l'acceptation d'un service défectueux, chose meilleure que rien du tout, une augmentation du prix des

places ou l'abandon de la ligne de chemin de fer.”

L'alternative de l'augmentation du prix des places ou de l'abandon de l'exploitation, peut s'appliquer particulièrement au cas de chemins de fer électriques situés dans des régions isolées, où ils n'auraient jamais dû être construits. Mais c'est un pauvre conseil à donner que de suggérer l'abandon d'une exploitation.

Si une ligne de chemin de fer vaut la peine d'être mise en opération, elle devrait être entretenue sur un pied raisonnablement élevé, quant à ce qui concerne l'outillage et la voie ferrée. Les gérants progressistes de compagnies de tramways croient que les recettes nettes sont plus fortes lorsque l'outillage est bon que lorsqu'il est en mauvais état, peu importe l'endroit où la ligne est située.

Dans le Massachusetts, les lois et les pouvoirs accordés à la Commission des chemins de fer sont responsables en grande partie de la diminution des recettes brutes. Ces lois sont excellentes, en ce sens qu'elles tendent à augmenter les conditions de sécurité et de confort des passagers et des employés. Des vestibules et des freins pneumatiques, des systèmes de signaux d'un emploi commode, l'obligation d'éviter que les voies traversent des routes en pente et d'autres clauses comminatoires, mises en force d'une manière inflexible, sont la cause de grosses dépenses.

Mais une grande partie de ces dépenses sont payées par le capital initial. Ceci payé, l'entretien du matériel est de toute nécessité pour ces compagnies qui sont au-dessous de leurs affaires et qui ont le contrôle de la plus grande partie des voies ferrées; car elles ont des concurrentes, chacune tâchant d'attirer au pays des industries et des maisons d'habitation suburbaines, chacune recherchant un patronage, qui lui permettra plus tard de payer des dividendes.

La compagnie qui n'arrive pas à ce but, ou qui, l'ayant atteint, préfère payer des dividendes aujourd'hui, plutôt que de faire les améliorations nécessaires et pourvoir à un entretien suffisant, s'apercevra, dans la période des dix années suivantes, que son stock vaut moins que celui de sa concurrente qui comprend mieux la manière de faire les affaires.

Vous ne pouvez pas prendre de truite dans une grenouillère, quelle que soit l'amorce dont vous vous servez. Assurez-vous de la valeur de la publication à laquelle vous confiez votre annonce, assurez-vous surtout que votre annonce est correcte.

T. PREFONTAINE & CIE, Ltee

BOIS DE SCIAGE ET DE CHARPENTE

Bois Frano préparé pour planchers

Concave, percé et coupé, prêt à poser

Bureau: Angle des rues Napoleon et Tracey

Cours a bois: Le long du Canal Lachine

Des deux côtés

STE-CUNEGONDE

Specialité: Bois préparé de toutes manières et passé à la chaudière sur demande. Pin, Epinette et Bois Franc, Clapboard et Bardeaux, Poteaux, Piquets, Cotonnier, Chêne, Merisier, Erable.

Tel. Bell Main 3951

Tel. M. 1381

Si vous êtes intéressés

A quelques-unes des lignes suivantes
Je puis m'entretenir avec vous.

EPINETTE,

Rognures, Découpures, Claire, Commune et de qualité inférieure Pin, Sapin, Bois de service Frêne, etc.

Grand assortiment en main. Prix les plus bas

Renseignements et prix en s'adressant à

John M. Power, Marchand de Bois de clage en Gros.

209 Rue des Commissaires, Montréal.

TEL. BELL EST 244.

TEL. DES MARCHANDS 244.

LYMBURNER & MATHEWS

Ingenieurs et Machinistes

FABRICANTS D'EMPORTS - PIECES

Mouleurs, Finisseurs encuir et Plaqueurs

1957 et 1959 Rue Ste-Catherine

MONTREAL.

Pas de Commande trop forte pour
notre capacité de production. . .

Pas de Commande trop petite pour recevoir
notre meilleure attention.

Fabriqués au Canada

Foundry Facings, Plombagine de Ceylan
et Fournitures de Fonderie. . . .

Nous avons tout ce qui s'emploie dans une
fonderie et lorsque vous serez à la
la veille d'acheter, écrivez à

THE

Hamilton Facing Mill Co.,

LIMITED.

HAMILTON, Ont.