

bonnes raisons qu'en trompant le client et en lui manquant de parole. Un client abusé reprend rarement le chemin d'un magasin où il a été déçu, tandis qu'il retournera volontiers là où il sait trouver un marchand exact dans ses livraisons.

L'exactitude ne doit pas s'exercer seulement à l'avantage de la clientèle elle doit également être la règle envers les fournisseurs, les banques et les employés.

Il est certains patrons qui, sous un prétexte ou sous un autre ne se gênent pas, tout en ayant l'argent voulu dans leur caisse pour payer leurs employés, de remettre au lendemain ou au surlendemain de leur donner le salaire acquis. Ces employés ont cependant besoin de leur argent pour les besoins de la famille, pour rencontrer des engagements antérieurs, acquitter de petites dettes, etc., c'est donc mal récompenser leurs services que d'être inexacts vis-à-vis d'eux. Et que voulez-vous aussi qu'ils pensent d'un patron qui, par pur caprice, retarde une échéance inévitable ? c'est une mauvaise leçon de choses qu'il donne là à son employé en même temps qu'une preuve d'égoïsme.

L'inexactitude dans les paiements vis-à-vis des banques et des fournisseurs a déjà donné lieu à plusieurs articles publiés par LE PRIX COURANT, néanmoins il n'est pas inutile d'y revenir en deux mots.

Tout commerçant a besoin de crédit et son crédit est d'autant plus grand et d'autant mieux établi qu'il est plus exact dans ses paiements. Voilà une vérité que chacun connaît et cependant il est curieux de constater journellement combien sont nombreux les gens qui se font tirer l'oreille au moment de l'échéance.

Les uns attendent que leurs billets soient protestés pour envoyer le montant des dits billets ; d'autres attendent les réclamations des banques ou des fournisseurs ; d'autres encore se contentent d'envoyer un renouvellement après protêt.

Les fournisseurs méritent plus d'égards et si, par hasard, il arrive qu'un billet ne peut pas être payé à l'échéance, il est nécessaire de les prévenir quelques jours d'avance afin qu'ils puissent retirer le billet s'il est en circulation ou ne pas l'y mettre s'il est encore en portefeuille.

Si un marchand est exact à faire payer ses clients, il est rare qu'il ne puisse arriver lui-même à payer à échéance ceux qui lui fournissent ses marchandises. Mais le malheur

est que, bien souvent, le marchand ne surveille pas d'aussi près qu'il conviendrait ses crédits, il en résulte pour lui de la gêne et souvent des pertes très lourdes.

Un marchand qui est exact, l'est en toutes choses et ce n'est pas celui qui possède la qualité d'exactitude — qui voit figurer son nom parmi ceux des faillis.

DANS LE MONDE DES AFFAIRES

—M. David Burke, gérant général de la compagnie d'assurances sur la vie "Royal Victoria" est de retour d'un long voyage sur les côtes du Pacifique.

M. Burke se dit très satisfait de son voyage, au point de vue des affaires de sa compagnie. Il donne sur les progrès accomplis dans l'extrême ouest des renseignements qui sont de nature à encourager nos maisons de gros à étendre leurs opérations vers la Colombie Anglaise.

M. Burke a constaté que Montréal, au point de vue commercial, avait l'avantage sur Toronto d'être le centre d'approvisionnement de cette riche et fertile région qui s'étend à l'ouest de Winnipeg.

Le gérant de la "Royal Victoria" est revenu plein d'une admiration enthousiaste pour Vancouver dont il se plaît à reconnaître le remarquable esprit d'entreprise.

—Les commis-épiciers ont eu leur assemblée mensuelle dimanche dernier, à la salle de l'Union Saint-Joseph. Après la discussion des questions de routine, il a été décidé que l'Union des commis-épiciers donnerait cette année sa soirée dramatique et musicale au profit de l'église Saint-Jean-Baptiste. Tous les ans, les commis-épiciers donnent ainsi une soirée au profit de quel que bonne œuvre. Cette année, les recettes seront pour aider à la reconstruction de l'église Saint-Jean-Baptiste. La soirée sera donnée au Monument National vers la fin de septembre, et sera sous le patronage du Rév. M. Auclair, curé de Saint-Jean-Baptiste. Un comité spécial a été nommé pour s'occuper de cette soirée. Les membres du comité sont MM. P. J. Whelan, A. E. Landry, L. Fortier, E. Migneron, O. Langlois, Z. Martineau, J. O. Villeneuve, Turgeon et Bisson.

—Nos banques et le Yukon :
La Bank of British North America a ouvert une succursale à Dawson City, le 19 mai dernier, deux jours

après l'arrivée de son représentant sur la place.

La Canadian Bank of Commerce dont le représentant est actuellement à Dawson City prend des dispositions pour établir une succursale dans ce centre de production de l'or.

—La Truro Milk Condensing Co de Truro, Nouvelle-Ecosse, a reconstruit sa manufacture qui a été récemment incendiée.

—La Compagnie de Glace de Laprairie va être organisée au capital de \$100,000. Elle se propose de fournir de la glace au Canada, aux Etats-Unis et en Angleterre.

La glace sera coupée avec une machine électrique à couper la glace.

—Un dividende de trois pour cent sur le capital de la Banque de St Hyacinthe a été déclaré pour le semestre courant et sera payé au bureau de la banque le 1er août prochain.

—La Thos. Davidson Mfg Co. de Montréal est en train de remodeler en grande partie l'installation de ses ateliers et entrepôts. Une partie de la manufacture sera reconstruite et convertie en un immense entrepôt joignant l'entrepôt actuel. Ce que l'on enlèvera à la manufacture d'un côté, on le remplacera de l'autre par l'érection d'une aile additionnelle qui sera supérieurement outillée. Tous ces remaniements sont destinés à faciliter l'expédition des milliers d'articles qui sortent de cette maison.

—On a commencé dans la Colombie Anglaise la préparation des conserves de saumon.

On s'attend à une bonne moyenne de production. La pêche est commencée depuis le 10 juillet.

Les prix pour le saumon de la Rivière Fraser sont sur la base de 93 $\frac{1}{2}$ c pour les grosses pièces et de 87 $\frac{1}{2}$ c pour les Skeena et autres saumons de la rive nord.

—La ligne Montréal-Ottawa vient d'être ouverte au trafic. Ce chemin passe par Vaudreuil, Com. Hudson, Rigaud, St-Eustache, Yankleek Hill, Caledonia Springs, Alfred, Plantagenet, Pendleton, Leonard, Nansan et Blackburn. La distance entre la gare Windsor et Ottawa, est de 111 $\frac{1}{2}$ milles.