

COLONNE DE L'ENTREPRENEUR

La saison s'ouvre très active pour les ouvriers en bâtiments. Dans la municipalité en particulier, il n'est peut-être pas un seul ouvrier disponible dans le moment à moins de loger ses commandes plusieurs jours à l'avance. Dans la plupart des cas cependant, il ne se fait guère que des réparations, accompagnement obligé des déménagements. Nos relevés de permis inscrits à l'Hôtel-de-Ville sont au reste incomplets, car dans bien des cas, on ne prend pas de permis, chaque fois qu'on peut se dispenser d'obstruer la rue, le permis de construction étant plutôt un simple permis d'obstruction.

Le commerce de bois ouvré est naturellement très actif. Chez Gignac, chez Peters, on expédie beaucoup à la campagne, en particulier par goélettes sur la Côte Nord. Le catalogue de moulures publié par la maison Gignac, et dont nous avons déjà parlé, prouve son utilité, ce procédé augmente notablement le volume des transactions par la poste.

Dans la ferronnerie, on est aussi très occupé. Les magasins de fer ne désespèrent pas.

—Permis de construction enregistrés à l'Hôtel-de-Ville :

20 mai.—P.P. Orlats, propr., F. Marois, entrep., Clôture en fer et fondations en pierre de taille, rue Boisseau et Massue, St-Sauveur, \$1500 ; au 15 août.

Propriétaire Landry, Jos Dubeau, entrepreneur, réparations rue Ste-Anne.

21 mai.—J. A. Davis, propriétaire, travaux sur Bell's Lane, Basse-Ville.

—La municipalité de Ste-Anne La Pérade a décidé de faire reconstruire en fer son grand pont de voiture emporté l'an dernier par les crues d'eau. Les soumissions pour la structure en fer et la maçonnerie ont été ouvertes le 15, et M. L. A. Vallée, ingénieur du gouvernement local, a été chargé de les examiner et de faire un rapport comparatif. Le nouveau pont aura trois grandes arches de 298 pieds chacune. Il y a plusieurs soumissions pour la structure métallique. Un ingénieur américain, M. Frank R. Long, de Dean & Westbrooke, ingénieurs et entrepreneurs de ponts à New-York, est venu à Ste-Anne la Pérade il y a quelques jours au sujet de ce gros contrat. Il était à Québec dimanche, et a fait la promenade du Sault Montmorency. C'était son premier voyage à Québec ; il en a été émerveillé.

—Le pont Scott, sur la Petite-Rivière, est dans un état de décadence avancée. Pour un trafic ordinaire, il peut encore durer quelque temps, mais la circulation va se trouver augmentée en cet endroit par le déplacement du champ de courses du Haras de Québec. Celui-ci a quitté l'hippodrome Quinn et acquis par échange avec le Dr. Elliott un vaste terrain de l'autre côté de la rivière. Le Dr. Elliott a de son côté revendu à M. Paradis la Ferme Beauséjour. Le Haras se trouve sensiblement rapproché de la ville, et les jours de courses il y aura foule sur le pont Scott. Il y a là une question d'urgence pour la commission des chemins à barrières, propriétaires du pont. Ce qu'il faudrait, c'est un pont métallique solide et durable. M. L. A. Vallée, ingénieur du gouvernement, a récemment visité le pont

et doit faire rapport incessamment. M. Gonest, arpenteur, est en train de faire le tracé du nouveau champ de courses du Haras de Québec, auquel nous pouvons prédire une vogue extraordinaire surtout lorsque l'Électrique sera en marche.

L'Intercolonial demande des soumissions pour fourniture d'huile en tout ou partie de ce qui est requis pour le chemin de fer pour l'année commençant le 1^{er} juillet. On peut se procurer copie des spécifications de T. V. Cooke, à Moncton. Le dernier jour pour soumissionner est le 27 mai.

—Le Q. A. A. A font percer une porte latérale son champ de jeux sur le chemin St-Louis, pour le public des estrades réservées. C'est une amélioration.

—Le gouvernement fédéral vient de décider de faire creuser la rivière Nicolet.

M. Reid, l'entrepreneur en chef du chemin de fer "Atlantique et Lac supérieur" de Nicolet à Lévis, est arrivé à la Chaudière avec son personnel, pour commencer les travaux.

— O . O . O —

D. ARCAND

COURTIER, COMPTABLE ET LIQUIDATEUR

S'occupe spécialement de règlements d'affaires de faillite.

Possède la plus grande expérience et les meilleures relations pour agir comme intermédiaire entre débiteurs et créanciers pour effectuer des compromis.

S'occupe aussi d'administration et de règlement de successions et de placements d'argent.

Pourvoit aux achats et ventes d'actions de banques et de valeurs de toutes sortes.

BUREAU : 74 RUE ST-PIERRE QUEBEC

HOTEL BLANCHARD

VIS-A-VIS L'ÉGLISE DE LA B-V.

QUEBEC

Chambres Confortables Table de première classe

Situé à proximité des bâtisses du Parlement, des vapeurs et des chemins de fer du Nord et Intercolonial.

Chambres d'échantillons

Jos. Cloutier -- Propriétaire

THIBAUDEAU FRERES & CIE.

Importateurs et marchands en gros de

MARCHANDISES SECHES

Anglaises, Étrangères et Canadiennes

Nos. 41 et 43 rue Dalhousie

QUEBEC.

Branches: Thibaudau, Bros & Co, Montréal
Thibaudau, Bros & Co, Londres, E. C., Angl

S. N. PARENT, M.P.P. CHARLES DEGUISE

PARENT et DEGUISE
AVOCATS
No 98 rue St-Pierre, Québec

LOUIS G. DEMERS
AVOCAT
51 RUE ST-PIERRE, Québec.

F. X. DROUIN, C. R.
AVOCAT
61 RUE ST PIERRE, QUEBEC
Téléphone 47

J. FRÉMONT, LL. D., M.P. J. LANGLOIS BELL, LL. B.
Fremont & Bell
AVOCATS
Bureau, 118 Rue St-Pierre, Québec
Téléphone 665.

HON. E. J. FLYNN, C.R., LL. D. J. A. DIONNE, LL. L.
FLYNN & DIONNE
—AVOCATS—
56, RUE ST-PIERRE, QUEBEC
Bâtisse de la Banque Union Téléphone 849

G. EMILE TANGUAY A. VALLÉE
Tanguay & Vallée
Architectes-Dessinateurs
NOUVEAUX BUREAUX : 293 RUE D'AIGUILLON, QUEBEC
Attention spéciale portée à la construction des résidences privées.

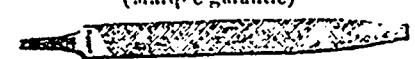
ALFRED LEMIEUX
COMPTABLE ET LIQUIDATEUR DE
Successions en Faillites
BUREAU
No. 61 Rue Saint-Pierre, Québec

P. C. D'AUTEUIL
COURTIER ET LIQUIDATEUR
286 Rue St-Joseph, St-Roch
Téléphone 2297 QUEBEC

F. A. MERCIER
NOTAIRE
44, RUE DALHOUSIE, QUEBEC
ARGENT A PRÊTER sur hypothèque à la ville et à la campagne.

CYRILLE F. DELAGE LL. B. J. B. DELAGE LL. B.
DELAGE & DELAGE
NOTAIRES
62, Rue du Pont St-Roch Québec
Agents d'immobiliers et de Prêts et Placements.

Dr BELLEAU
La Dr Belleau, coroner pour le district de Québec,
EST DÉMENAGÉ AU
No. 51 Grande Allée

LIMES ET RAPES "BEAVER"
(Marque garantie)

Fabriquées par la
"BEAVER FILE WORKS Co.
(Fabrique de limes "Castor")
LÉVIS, QUÉBEC
Demandez le catalogue de nos prix.