

CHEMINS DE FER:—Suite.**No. 18.—De jonction du lac Simcoe :**

Pétition contre l'établissement d'une cour de commissaires, 89.

No. 19.—De Port Dover et du lac Huron :

Pétition contre l'établissement d'une cour de commissaires, 96.
Pétition relative à la vente frauduleuse de billets de chemins de fer, 96.

No. 20. De Whitby, Port Perry et Lindsay :

Pétition relative à la vente frauduleuse de billets de chemins de fer, 141.

No. 21. De la vallée de la Massawipi :

Pétition contre l'établissement d'une cour de commissaires, 92.

No. 22. De Midland :

Pétition contre l'établissement d'une cour de commissaires, 92.
Pétition relative à la vente frauduleuse de billets de chemins de fer, 63.

No. 23. St. Laurent et Ottawa :

Pétition contre l'établissement d'une cour de commissaires, 114.

No. 24. Waterloo et Magog :

Pétition contre l'établissement d'une cour de commissaires, 114

No. 25. De St. Jean et du Maine :

Pétition contre l'établissement d'une cour de commissaires, 118.
Pétition relative à la vente frauduleuse de billets de chemins de fer, 128.

No. 26. De Colonisation du Sud-Ouest du Manitoba :

Pétition pour un amendement à sa charte, 56. Rapportée, 114.

No. 27. Du Sud-Est du Manitoba :

Pétition pour un acte d'incorporation, 56. Rapportée, 165.

No. 28. Du Nord du Canada :

Pétition des actionnaires privés du chemin de fer du Nord, demandant le droit d'élire un directeur, 42. - Rapportée, 89.

Pétition demandant le droit de prélever un nouveau capital, 62. Rapportée, 89, 90. 51e règle suspendue, 90. Pétitions contre, 155, 178. (Voir à bills, Nos. 25 et 26).

Pétition contre l'établissement d'une cour de commissaires, 95.
Pétition relative à la vente frauduleuse de billets, 118.

No. 29. De la Nouvelle-Ecosse, embranchement de Windsor :

Pétition, 51.

No. 30. Des Carrières de Napierville :

Pétition, 88. Rapportée, 114-16. 51e règle suspendue, 116. (Voir à bills, No. 21.)