

CANAL BEAUHARNOIS.

Longueur du canal.....	11 $\frac{1}{4}$ milles statutaires.
Nombre d'écluses.....	9
Dimensions des écluses.....	200 pieds x 45 pieds.
Chute totale des écluses.....	82 $\frac{1}{2}$ pieds.
Hauteur de l'eau sur les seuils.....	9 “
Largeur du canal au plafond.....	80 “
Largeur du canal à la surface de l'eau.....	120 “

Le canal commence sur la rive du Saint-Laurent, à 15 $\frac{1}{4}$ milles de la tête du canal Lachine. Il relie les lacs Saint-Louis et Saint-François, et tourne les trois rapides connus sous les noms des Cascades, des Cèdres et du Coteau.

Le canal a été fermé le 30 novembre 1889 et rouvert le 17 avril 1890.

Pas d'accidents ni d'interruption.

Rien n'a été fait pour l'agrandissement de ce canal.

On trouvera le détail des réparations faites à l'annexe 5, p. 91.

CANAL CORNWALL.

Longueur du canal.....	11 $\frac{1}{2}$ milles statutaires.
Nombre d'écluses.....	6
Dimensions des écluses (quatre).....	200 x 45 pieds.
Dimensions des deux écluses d'aval.....	270 x 45 pieds.
Chute totale des écluses.....	48 pieds.
Hauteur de l'eau sur les seuils.....	9 “
Hauteur de l'eau aux deux écluses d'aval....	14 “
Largeur du canal au plafond (excepté à deux ponceaux).....*	100 “
Largeur du canal à la surface de l'eau.....	150 “

Depuis la tête du canal Beauharnois jusqu'au canal Cornwall il y a un intervalle navigable de 32 $\frac{3}{4}$ milles sur le lac Saint-François.

Le canal Cornwall évite les rapides du Long-Sault.

Ce canal a été fermé le 11 décembre 1889 et rouvert le 21 avril 1890.

Une fuite d'eau déclarée à l'écluse 20 a causé une suspension de la navigation pendant 2 heures. A cette exception près, la saison a passé sans accident. (Voir annexe 7, p. 105).

* NOTE.—Bien que la largeur du plafond soit de 100 pieds, comme il est dit, on doit remarquer qu'à l'exception des parties du canal qui ont été agrandies, cette largeur est celle du plafond du vieux canal, où ne devait passer que des navires de 9 pieds de tirant, et que la continuation des talus jusqu'à une profondeur de 15 $\frac{1}{2}$ pieds au-dessous du niveau de l'eau, pour admettre la circulation de navires de 14 pieds de tirant, rétrécirait le plafond à une largeur de 86 pieds.