

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1871.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distances en milles.	Nc. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Bristol et Clarendon Centre.....	R. Hodgins.....	Voiture.....	8	6	9 mois ..	\$ cts 142 50
Bristol et Bristol Nord.....	W. Shirley.....	A cheval ou voit.	5	1	9 do ..	18 75
Britannia et Derry Ouest.....	Geo. Blain.....	do	2	6	9 do ..	56 25
Britonville et Lakefield.....	Geo. Hamilton ..	do	10	2	9 do ..	60 00
Brockville et Westport.....	H. Watt.....	Voiture.....	44	6	9 do ..	900 00
Brockville et Morristown, E.-U.	T. M. Gray.....	Traverse ou voit.	2	12	9 do ..	37 50
Brodhagen et Carronbrook.....	E. Brodhagen.....	Facultatif.....	7	1	9 do ..	37 50
Brompton et Brompton Falls...	Wm. Wright.....	A cheval ou voit.	4	3	9 do ..	60 00
Bronte et Milton.....	C. H. Thompson..	do	12	6	9 do ..	142 50
Brookbury et Robinson.....	R. Rowe.....	Voiture.....	5	1	9 do ..	18 00
Brookdale et Embro.....	J. McKerry.....	do	5	2	9 do ..	48 75
Broughton et St. Joseph.....	C. Arcand.....	A cheval ou voit.	12	1	9 do ..	45 00
Brunner et Topping.....	S. Crozier.....	Tel que requis ..	4	1	9 do ..	28 75
Buckingham et Mayo.....	T. Rourke.....	Facultatif.....	8	1	9 do ..	24 00
Buckingham et Quai.....	N. Jelleboix.....	Voiture.....	5	12	Saison 1870.	15 00
Buckland et St. Lazare.....	L. Lortie.....	A cheval ou voit.	15	3	9 mois ..	150 00
Buckland et St. Magloire.....	P. Tanguay.....	Voiture.....	18	1	9 do ..	42 50
Burford et Fairfield Plains.....	J. Catton.....	Facultatif.....	3½	2	9 do ..	39 00
Burford et station de Paris.....	J. Robinson.....	Voiture.....	11	6	9 do ..	236 25
Burnhamthorpe et Summerville..	G. Savage.....	A cheval ou voit.	3½	3	6 do ..	35 00
do do	W. O'Brien.....	do	3	3	3 do ..	20 00
Burnley et Roseneath.....	R. H. Grimshawe	do	5	3	9 do ..	37 50
Bury's Green et Fenelon Falls...	J. Fell.....	Facultatif.....	7	1	9 do ..	35 75
Byron et Lambeth.....	J. Charles.....	Tel que requis ..	4½	2	9 do ..	51 75
Cacouna et station de chem. de fer.	N. Marchand.....	A cheval ou voit.	7½	10	2 do ..	90 00
Caintown et Mallorytown.....	J. B. Mallory.....	do	5	2	9 do ..	33 75
Calder et Talbotville.....	J. Musgrove.....	Facultatif.....	6	2	9 do ..	45 00
Caldwell et Sligo.....	C. P. Murphy.....	A cheval ou voit.	5	2	9 do ..	22 11
Caledon Est et Lockton.....	W. Squier.....	do	4½	2	9 do ..	28 50
Caledonia Springs et L'Orignal...	J. Rochon.....	Facultatif.....	9	3	3 do ..	20 00
Calton et Vienna.....	A. McConnell.....	A cheval ou voit.	4	1	8 do ..	16 67
Calumet, Ile du, et Collifield.....	L. B. Harpin.....	Chaloupe ou voit.	1½	6	9 do ..	48 00
Calumet, Ile du, et Dunraven.....	J. Letts.....	Voiture.....	5	1	9 do ..	15 00
Cambray et Carden.....	J. Carlin.....	do	19	2	9 do ..	180 00
Camden Est et Napanee.....	H. Finkle.....	do	9½	6	9 do ..	108 00
Camden Est et Tamworth.....	H. Finkle.....	do	16	6	9 do ..	135 00
Camilla et Mono Centre.....	J. Wilson.....	A cheval ou voit.	4	2	9 do ..	44 25
Camlachie et Erroll.....	G. Whiting.....	Facultatif.....	2	3	9 do ..	39 00
Cantwellford et Stirling.....	A. Chard.....	A cheval ou voit.	17	3	9 do ..	187 50
Campbell's Cross et Cheltenham..	J. Ceasar.....	do	4½	6	9 do ..	120 00
Campbelltown, Paspébiac et Percé	David Kerr.....	Voiture.....	156	3	9 do ..	3 753 84
Campbelltown et Ste. Flavie.....	S. Fraser.....	do	110	6	9 do ..	3 375 00
Canard, Rivière au, et Sandwich.	L. Drouillard..	Facultatif.....	8	1	9 do ..	60 00
Canboro' et Winona.....	S. C. Greenman..	A cheval ou voit.	23	3	9 do ..	224 25
Canfield et Cayuga.....	J. Mason.....	do	6	12	9 do ..	277 50
Canfield et Port Robinson.....	B. Sutherland..	do	28	3	9 do ..	375 00
Cannifton et Wallbridge.....	M. Sharpe.....	Facultatif.....	6	3	9 do ..	52 50
Canning et station de Paris.....	R. McDonald.....	Tel que requis ..	5	6	9 do ..	105 00
Cannington et Derryville.....	G. McCallister..	Facultatif.....	4½	2	9 do ..	41 25
Canrobert et Farnham Ouest.....	S. L'Ecuyer.....	Voiture.....	5	6	9 do ..	93 75
Canterbury et Robinson.....	R. Clark.....	A cheval ou voit.	8	1	9 do ..	24 00
Cantley et traverse de Kirk.....	J. Kirk.....	Chaloupe ou voit.	2	6	9 do ..	37 50
Cantley et Lucerne.....	R. Blackburn.....	Facultatif.....	19	1	9 do ..	60 00
Cap Rouge et Québec.....	C. Hough.....	Diligence.....	9	6	9 do ..	117 50
Cap Rich et Meaford.....	J. R. Cox.....	do	10	2	4 do ..	56 00
Cap Rich et Quai.....	D. McLaren.....	do	1½	12	Saison 1870.	22 00
Carden et Kirkfield.....	H. Carlin.....	do	7	1	6 mois ..	22 50
Carden et Kirkfield.....	J. Belfry.....	do	7	1	3 do ..	11 25