

VOYAGEURS.—*Suite.*

	1871.	1870.
Première classe.....	68.58	70.84
Seconde classe.....	31.42	29.16
Parcours local.....	95.86	95.82
do total.....	4.14	4.18
Est.....	50.35	50.31
Ouest.....	49.65	49.69
Moyenne des recettes par voyageur en centins.....	46.82	42.85
do do par mille en centins.....	1.85	1.79

FRET.

Première classe en tonneaux.....	3,998	2,916
Seconde do.....	5,553	4,332
Troisième do.....	2,843	2,238
Quatrième do.....	77,920	59,056
Parcours local en tonneaux.....	72,908	54,556
do total do.....	17,406	13,986
Est.....	30,694	21,409
Ouest.....	59,620	47,133
Total des tonneaux transportés.....	90,314	65,542
Tonneaux transportés un mille.....	5,127,794	3,809,457
Moyenne de la distance parcourue.....	56.77	55.57
Première classe.....	4.43	4.25
Seconde classe.....	6.15	6.32
Troisième classe.....	3.15	3.27
Quatrième classe.....	86.27	86.16
Parcours local.....	80.73	79.60
do total.....	19.27	20.40
Est.....	33.99	31.23
Ouest.....	66.01	68.77
Moyenne des recettes par tonneau.....	\$1.53	1.50
do do mille en centins.....	2,708	2,711

LOCOMOTIVES ET CHARS.

Milles parcourus par les locomotives.....	238,224	198,635
do do chars.....	1,716,713	1,392,337
Tonneaux transportés un mille par les locomotives.....	21,626,666	17,275,929
Moyenne, en centins, par mille, de la distance parcourue par les locomotives.....		
Gages des conducteurs, chauffeurs et nettoyeurs.....	4.27	4.40
Combustible.....	7.90	8.43
Huile, suif et tampons.....	0.87	0.79
Réparations.....	7.78	7.77
Eau, y compris la pompe et les réparations au réservoir.....	1.23	1.19
Menus articles et divers.....	0.72	0.53
Force motrice.....	22.83	23.11
Dépenses des chars.....	15.33	11.65
Entretien de la voie et des constructions.....	19.14	20.96
Dépenses aux stations.....	11.02	11.28
Frais généraux.....	5.39	6.01
Dépenses totales.....	71.60	73.61
Recettes totales.....	105.55	102.21
Revenu net.....	33.95	29.20

Moyenne du coût en centins par mille parcouru par les chars :—

Réparations aux chars.....	1.98	0.73
Huile et tampons.....	0.08	0.00
Les deux	2.06	0.83