

ABONNEMENT

Par année.....\$3.00
Pour six mois..... 1.50
Pour quatre m..... 1.00

Edition Hebdomadaire
Pour l'année.....\$1.00
Payable d'avance.

LE CANADA

JOURNAL QUOTIDIEN

ANNONCES

Première insertion, par ligne...\$0.10
Tous les jours..... 0.05
Trois fois par semaine..... 0.05
Une fois la semaine..... 0.05

Avis de Naissance, Mariage ou Décès..... 0.05
Pour les annonces à longs termes conditions spéciales.

LOUIS LUSSIER, Rédacteur

"RELIGION ET PATRIE"

LA SOCIÉTÉ DE PUBLICITÉ, Propriétaire

LE CANADA

Ottawa et Hull, 29 août 1885

VOYAGE AU CANADA

Sous ce titre, la Revue, rédigée par M. Demanche qui a bien voulu nous honorer d'une visite spéciale, lors du passage des délégués français dans Ottawa, a publié dernièrement l'excellent article qui suit :

Pour inaugurer sa ligne directe de paquebots-poste à vapeur entre la France et le Canada, la Compagnie canadienne-française de navigation à vapeur a organisé un voyage spécial destiné à faciliter aux économistes, négociants, industriels et à tous ceux qui s'intéressent à l'extension du commerce extérieur de la France, l'étude d'un pays qui doit nous être cher. On sait que sur 5,000,000 d'habitants du Canada, 1,500,000 sont d'origine française et ont conservé sur le continent américain notre langue et les anciennes mœurs françaises. Ce pays a donc droit à nos plus vives sympathies.

Occupant un territoire aussi vaste que l'Europe, traversé tout entier, de l'Atlantique au Pacifique, par une voie ferrée, qui réduit en vingt-six jours la distance entre Paris et Shang Haï, le Canada, encore inconnu hier, se révèle au jourd'hui comme la quatrième puissance maritime, pendant que ses chemins de fer le font classer au deuxième rang et que des travaux de canalisation qui ne sauraient être comparés qu'à ceux de Suez et de Panama, permettent à des bateaux à vapeur de 1,500 tonneaux de pénétrer par le St Laurent dans les grands lacs de l'intérieur, de franchir la chute du Niagara et d'aller charger dans le port de Chicago.

Douze lignes régulières de steamers, dont le nombre s'augmente chaque année, suffisent à peine à servir son commerce avec l'Europe. En 1884, le mouvement maritime dans les ports canadiens (entrée et sortie) a été représenté par 14,359,026 tonneaux.

Le commerce d'importation du Canada s'est accru de près de 100 millions de francs de 1876 à 1884, et tandis que dans ce chiffre tous les pays sont en augmentation, la France et le Portugal sont seuls en décroissance. La valeur totale des importations était de 521 millions de francs en 1881; de 624 millions en 1882; de 693 millions en 1883. Il faut constater avec regret que la part de la France, restée stationnaire, atteint à peine 10 millions de francs. En subventionnant notre nouveau service direct sur le Havre, le gouvernement canadien a montré le vif désir que l'on a, dans la vallée du St Laurent, de voir le commerce français venir prendre une place qui lui a été réservée.

LE MONDE ET LA POLITIQUE

L'honorable M., madame et mademoiselle Costigan sont actuellement les hôtes de M. W. J. Poupore, M. P. P., à Bryson, comté de Pontiac.

Madame Flora Birrell, de London, Ont., donne avis, dans la Gazette du Canada d'aujourd'hui, qu'elle demandera un bill de divorce, à la prochaine session du Parlement.

Il est avéré aujourd'hui que les libéraux ont employé le vert et le sec pour battre l'Hon. Thos White dans le comté de Cardwell. Ils ont inondé les paroisses de milliers de circulaires, demandant à leurs amis de s'unir comme un seul homme et de faire tout en leur

pouvoir pour élire le Dr Allison. On sait ce qui est résulté de ces grands efforts du parti de la réaction. Une fois de plus, la montagne en travail a enfanté une souris.

Le département de la milice a résolu de faire l'essai du canon Gatling, au concours de tir qui aura lieu dans la capitale la semaine prochaine.

C'est ce soir qu'a lieu, au St Lawrence Hall, à Montréal, le banquet offert à l'honorable M. Thomas White, à l'occasion de son entrée dans le Cabinet, par la Presse Associée de Québec.

Les convives vont être nombreux et la fête brillante.

Plusieurs milliers d'ouvriers sans ouvrage se sont réunis à Hackney, Angleterre, et ont adopté une résolution demandant que le gouvernement leur donne les moyens d'émigrer.

Est-ce que par hasard le libre-échange ne serait plus la poule aux œufs d'or pour l'empire britannique ?

Le Globe demandait l'autre jour si les électeurs de Cardwell éliraient l'honorable M. White à moins que celui-ci ne "promit de faire pendre Riel."

Ce langage à la Blake et à la Mackenzie n'a pas pris. M. White a été élu par une immense majorité sans avoir promis la tête de Riel.

Les journaux de Québec annoncent que sir A. P. Caron sera probablement de retour à la fin de la semaine, de son voyage de la Rivière du Loup, et que les paroisses qui sont sur le parcours de l'Intercolonial se proposent de lui présenter des adresses de bienvenue.

Il y a eu un assemblée à Lévis à ce sujet, et il a été résolu de préparer une réception à l'honorable ministre de la milice.

LE CHOLÉRA

Toulon, 28.—Tous les théâtres sont fermés, les hôtels et les magasins vont aussi être fermés. Le peuple est découragé. Dix nouveaux cas de choléra et six décès ont eu lieu hier à Salon.

Plusieurs décès du choléra ont eu lieu à Luçon, Cormillon, St Chan, Gran et Bornie; à Annon, un membre de la chambre des députés et le maire sont morts du choléra.

Paris, 28.—Il y a eu 33 décès causés par le choléra à Toulon hier et 19 à Marseille.

Toulon, 28.—Pendant les dernières vingt-quatre heures, il y a eu, en cette ville, 34 décès causés par le choléra.

Marseille, 28.—On a signalé 28 décès causés par le choléra, en cette ville, aujourd'hui.

A l'hôpital du Pharo, 4 malades sont morts, 9 ont été admis et 6 ont été renvoyés guéris. Il en reste 75 sous les soins des médecins.

London, 28.—Le transport français "Chateau Yquem" venant de Pescadore est passé à Singapour. Il y a 42 cas de choléra à bord de ce vaisseau. Dix personnes ont succombé à la maladie.

La fabrique de feux d'artifices de Civita Vecchia, sur la frontière italienne, a été complètement détruite par les flammes. On a déjà retiré du foyer de l'incendie les cadavres calcinés de six ouvriers; on ne sait encore au juste le nombre des victimes.

CHARBON

LE CHARBON LACKAWANNA, DE PREMIER CHOIX

Est importé, chaque jour, tout frais tiré des mines,

A bord des Chars seulement

Bas prix. Qualité garantie.

J. G. BUTTERWORTH & Cie 86 RUE SPARKS.



AUX CONTRACTEURS-MACONS, ET AUX Constructeurs de Ponts

DES SOUMISSIONS CACHETÉES... Les plans et spécifications peuvent être consultés au bureau de l'ingénieur de la cité, à l'Hôtel-de-Ville d'Ottawa.

W. P. LETT, Greffier de la cité, Ottawa, 21 août 1885.

AUX CONTRACTEURS

DES SOUMISSIONS cachetées adressées au sousigné et endossées "Soumission pour égouts" seront reçues jusqu'à midi, mercredi, 2 septembre 1885, pour les évaluations, etc., et les tuyaux en glaise vitrifiés requis pour la construction d'égouts en brique et à tuyaux dans la rue O'Connor et les autres rues du quartier Wellington conformément aux provisions du "Règlement" relatif aux améliorations locales.

L'ouvrage sera divisé en six contrats séparés suivant les plans et spécifications qui peuvent être consultés au bureau de l'ingénieur de la cité, à l'Hôtel de Ville, Ottawa.

La Corporation se réserve le droit d'accepter l'ouvrage en un seul ou en plusieurs contrats à une seule personne et ne s'engage pas à accepter la plus basse ni aucune soumission.

Toutes les soumissions doivent être accompagnées d'un chèque de banque accepté, fait payable à l'ordre du trésorier de la cité, du montant de cent piastres pour chaque contrat que l'on sollicite, lequel chèque sera coigné si le soumissionnaire refuse ensuite de remplir le contrat qui lui aura été accordé. Si la soumission n'est pas acceptée, le chèque sera remis à son signataire.

Toutes les soumissions devront être faites sur des formules fournies à cet effet, être signées de bonne foi par le contracteur et ses cautions, les blancs devront en être remplis d'une manière régulière et le chèque requis devra les accompagner, sinon elles seront mises de côté pour cause d'informalité.

ROBERT SURTEES, Ingénieur de la cité, Bureau de l'Ingénieur de la cité, Hôtel de Ville, Ottawa, 18 août 1885.

G. J. Labelle, Huissier de la Cour Suprême, B. C. RUE BRITANNIA, HULL, Ottawa, 20 nov. 1881.

D. GARDNER & Cie. 66 et 68, rue Sparks

TOUTES MARCHANDISES DÉTAILLÉES AU PRIX DU GROS!

3,000 PIECES D'INDIENNES Patrons nouveaux et très jolis. Ces Indiennes doivent être vendus de 7c à 15c par verge.

1000 PIECES DE MOUSSELINE A ROBE Prix, depuis 10 cents à 20 cents la verge. Le plus beau lot de Marchandises qui ait été acheté à Ottawa.

Venez de bonne heure pour faire votre choix d'indiennes et de mousseline, chez

D. GARDNER & Cie. NUMEROS 66 et 68, RUE SPARKS Importateurs Directs.

PLUMES D'AUTRUCHES Frisées, Nettoyées et Teintes

DANS LES Dernières Couleurs et Goûts

DE LA SAISON En Un Jour Après l'Ordre Donné

AUSI VIEUX OREPE REMIS A NEUF

Alex. A. Coutellier TEINTURIER PARISIEN

NO. 15, RUE, ELGIN, OTTAWA (Près de la rue Sparks.)

13 mars, '85 1 an.

Grande Vente à Sacrifice DE PORCELAINES, VAISSELLE ET VERRERIE

Tout doit être vendu au prix coûtant afin de faire place pour les nouvelles marchandises d'automne qui nous viennent d'Europe.

C. S. SHAW & Cie., Importateurs directs. Ottawa, 21 Janvier 1884

BOTTES ET SOULIERS E. G. LAVERDURE MAGASIN GÉNÉRAL DE FERRONNERIE

ASSORTIMENT COMPLET de Chaussures de tous les genres, dernier style, pour hommes, dames et enfants, pour les saisons du printemps et de l'été. Grande réduction; prix extraordinairement bas.

L'assortiment est complet et considérable, en sorte que les acheteurs ont tout le choix désiré. G. MURPHY, No. 538 rue Sussex, Ottawa, 12 mai 1885—1a

Hotel du Castor 451 et 453 rue Sussex, Ottawa. Les agents-voyageurs trouveront bonne table et des voitures toujours prêtes à cet hôtel. Prix modérés. Un téléphone est attaché à l'établissement. E. CHEVRIER, propriétaire Ottawa, 18 déc. 1884. 1an

HEMORRHOÏDES—HANNUM'S BENATINE, LE SEUL REMÈDE. BUREAU PRINCIPAL, 101 RUE SPARKS, OTTAWA