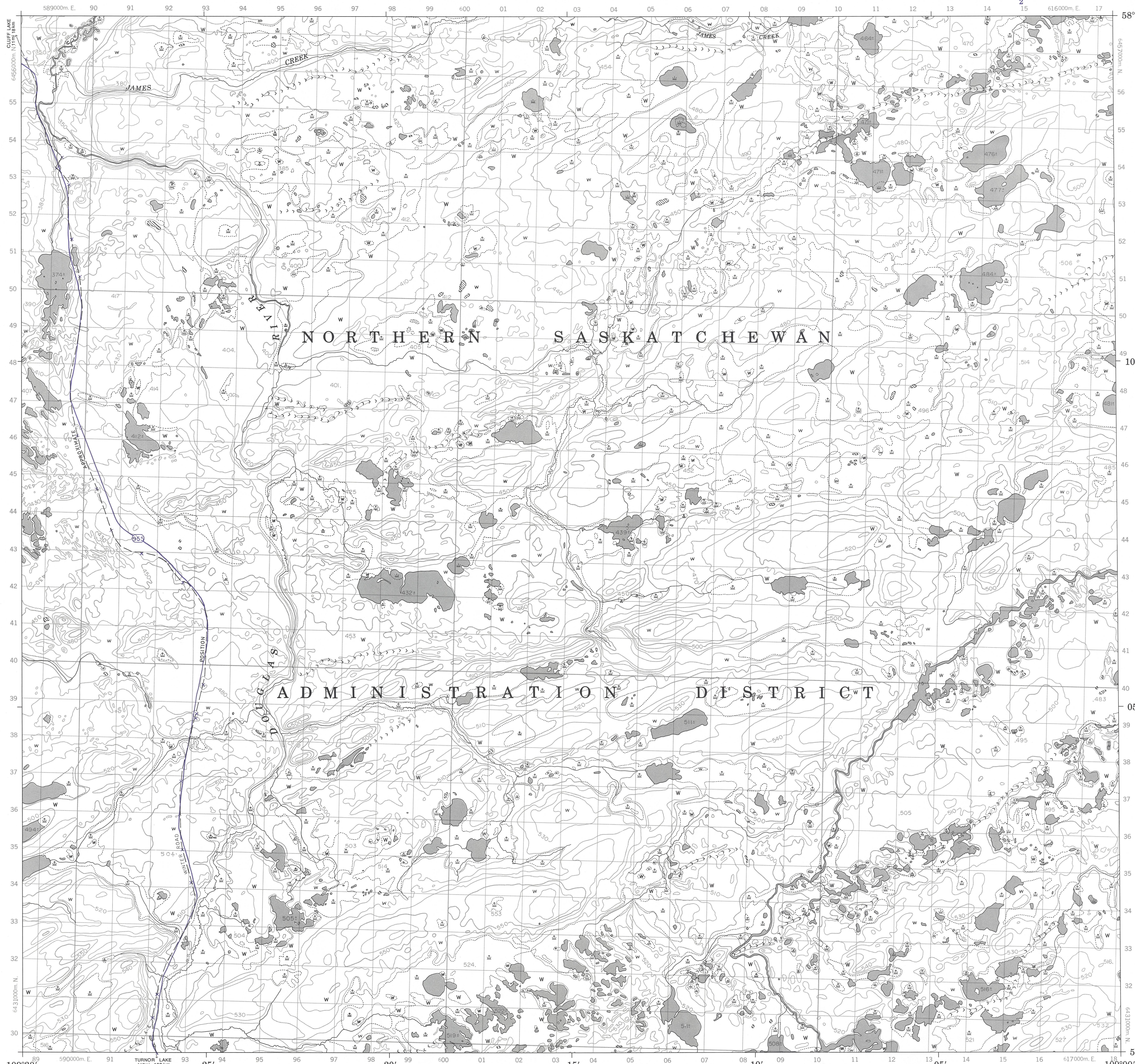
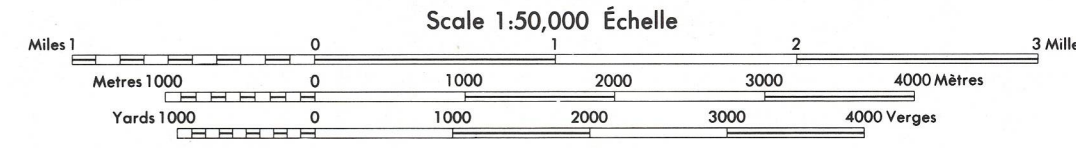




ROADS AND RELATED FEATURES	ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES
HARD SURFACE, ALL WEATHER	SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS
GRAVEL	CHÉMIN DE TERRE, D'HIVER
LOOSE SURFACE	SENTIER, PERCÉE, PORTAGE
CART TRACK, WINTER ROAD	AGGLOMERATION
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE	CHÉMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
BUILT-UP AREA	POINT
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP	HYDROAÉROPORT, MOULAGE
BRIDGE	POINTE DE REPÈRE
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE	MAISON, GRANGE
LANDMARK FEATURES	ÉGLISE, ÉCOLE
HOUSE, BARN	BUREAU DE FORÊT
CHURCH, SCHOOL	LIEN HISTORIQUE
POST OFFICE	TOURS: FEU, RADIO
HISTORICAL SITE	PUTS: PÉTROLE, GAZ
TOWERS, FIRE, RADIO	RÉSÉROIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
WELL, OIL, GAS	LIGNE TÉLÉPHONIQUE
TANK, OIL, GASOLINE, WATER	LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
TELEPHONE LINE	DÉSILAL, REMBLAI
POWER TRANSMISSION LINE	GRAVIERE
MINE	FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES
CUTTING, EMBANKMENT	INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE
GRAVEL PIT	COMITÉ, DISTRICT
BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL	CANTON, PAROISSE - ARPENTÉE
INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT	- NON ARPENTÉE
COUNTY, DISTRICT	UNSURVEYED
TOWNSHIP, PARISH-SURVEYED	TOWNSHIP, ATC-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE
UNSURVEYED	
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED	
RELIEF FEATURES	
CONTOURS	
APPROXIMATE CONTOURS	
DEPRESSION CONTOUR	
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE LAND, WATER	
ESKER	
PINGO	
SAND, SAND DUNES	
PALSA BOG	
WOODED AREA	
CLEARED AREA	

PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,
OTTAWA, 1976. INFORMATION CURRENT AS OF 1985.
COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.
© CANADA. COPYRIGHTS RESERVED 1976.
INTERIM CORRECTIONS 1988.

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL
CONTOUR INTERVAL 10 METRES
NORTH AMERICAN DATUM 1927
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

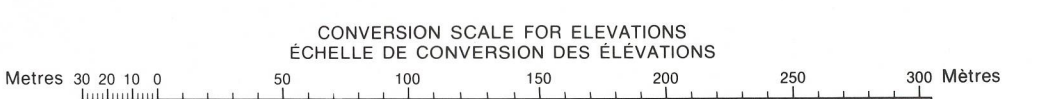


JAMES CREEK

SASKATCHEWAN
WEST OF THIRD MERIDIAN - OUEST DU TROISIÈME MÉRIDIEN

ELEVATIONS EN MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER
ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 MÈTRES
SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA
CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES
MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1976.
CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES
DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET
DES RESSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR
LE PLUS PRÈS.
© CANADA 1976. TOUS DROITS RÉSERVÉS
CORRECTIONS PROVISOIRES 1988



ROADS - ROUTES
hard surface - pavée
loose surface - de gravier
2 lanes or more - 2 voies ou plus
less than 2 lanes - moins de 2 voies
dry weather - temps sec
cart track - de terre
trail - sentier

THE 1976 MAGNETIC BEARING is 22°22' (388 mils)
EAST of GRID NORTH.
ANNUAL CHANGE DECREASING 7.2'.
GRID NORTH is 1°29' (26 mils) EAST of TRUE NORTH
for centre of map.
Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1976 est à 22°22' (388 mils)
EST du NORD DU QUADRILLAGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 7.2'.
NORD DU QUADRILLAGE est 1°29' (26 mils) à l'est du
NORD GÉOMAGNÉTIQUE au centre de la carte.

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 12
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

74 K/5	74 K/6	74 K/7
74 K/4	74 K/3	74 K/2
74 F/13	74 F/14	74 F/15