

HUR JAG TÄMDE HVALARNA.

Amerikansk.

"Det är besynnerligt," sade Jones och drog ett väldigt bloss ur sin cigarr, "att Jackson Peters inte har någon ny uppfinning att tala om. Den sista var att sätta gångjärn på fruktträdstammar, så att de vid våldsam vind kunna fallas ned. Du utförde aldrig planen eller hur?"

Tillade Jones och vände sig med synbart intresse till den unge mannen.

"Saken mötte inga hinder," svarade Peters, som om Jones framkastat några tvifvelsmål i fråga om planens utförbarhet. "Om min uppfinning skulle ha varit till stort gagn för fruktdlare i blåsiga landsdelar."

"Jag för min del," sade Jones, "kom en dag att tänka på, hur stor nytta vi ha af dragdjuren till lands — och ändå ha vi inte skaffat oss ett enda till sjös! Jag blef så gripen af tanken, att jag hela natten låg vaken och grubblade. Resultatet blef: Bogserings- och transportbolaget Leviathan."

Att tänka har i hela mitt lif varit att handla. Det bör därför inte öfverraska, att jag inom en månad lemnat Liverpool med en hvalångare; jag ansåg nemligen, att hvalen skulle bäst lämpa sig för mitt ändamål. Vid Labradors kust anträffade vi en hvalsvärm. Den var lyckligtvis sorterad, så att der funnos riktiga hvalar, grönländshvalar, pockliga hvalar, fenhvalar, spermaceithvalar och så vidare.

Det var inte godt att driva dem fram, men jag riggade till mistluren med en flöjt, och de lärde sig snart förstå meningen med hvisslandet. Några af de mest lätt-skrämda tycktes ämnat sätta af och jag hade starka funderingar på att sticka ut ett spö med prima jägermatjes till på. Det behöfdes emellertid inte, och vi drefvo hela bunden in på grundt vatten i en vik.

Naturligtvis ha alla förnuftiga människor insett, att hvalen skulle bli en utmärkt dragare, om han kunde tämjäs. Ja, om det var der skon klämd. Viktigast föreföll mig att hindra honom från att åka. Det kan han inte utan att först doppa ned hufvudet, hvilket alltså skulle förhindras. Till den ändan stack jag i hans mun ett feutumstjockt betsl med väldiga järnringar vid sidorna. Sedan lade jag på honom bogträ och sele och spände de bastanta stuptyglarna mycket strama. Nu lät han allt bli att titta ned, och jag körde ut på en liten profur till sjös.

Wirope-tömmarna stodo i förbindelse med ratten, och derifrån styrde jag min dragare, som emellandt fick sig ett nyp af mitt långa bambuspö.

Efter två timmars inkörning gick hvalen riktigt snällt i selen, fast han ju var en smula hård i munnen.

Jag tog sedan itu äfven med de andra och fann grönländshvalarna vara de läragtigaste dragarna; dem har jag använt för tyngre farkoster.

För min lustjakt brukade jag spänna en piggen liten fenhval. Han hade den ovanan att skygga för fyrtern, men var annars from som ett lem. Han kan trotsa alla andra hvalar — rent ut sagt spruta dem i synen. Ni kan aldrig tro, hvad han är otålig att komma i selen, och det behöfs två man för att få honom i stall.

Affären lönade sig bra, men jag blef led på saken. Det var ett gnyende och gnällande af alla ångbåtsbolag, jag fick mig djurskydds-föreningarna på halsen, och jag fick plikta för öfvermåddig framfart.

EN GULDKONUNG.

Paris har under de senaste veckorna inom sina murar haft en konung och en konung öfver under-såtar, som i sin tur beherrska hela världen, hög och låg, rik och fattig, ty konungen var guldgrufvekonungen Barnato.

Hans namn är ej känt af andra än dem, som följde med händelserna i Syd-Afrika, och likväl är detta namn populärt ej blott i Kap, utan äfven i London, ty hr Barnato är en mäktig monark. Det är han, som skapar ebb och flod på grufvornas marknad.

Om han blott vore en af lyekan-gynnad affärsman, vore han ej något vidare intressant, men hans lif är fullt af romantik, ty det är ej hvar dag man träffar en man, hvars förmögenhet för tjugu år sedan utgjordes af trettio shillings, men som i dag — lågt uppskattadt — räknar en förmögenhet på sex hundra millioner francs.

För tjugu år sedan anlände-gud vet huru — en cirkus från England till Syd-Afrika, till Kimberley. Det var ej någon stor cirkus: den bestod af direktören och hans fru, en clown och två dresserade åsnor.

Vid den tiden hade Kimberley ännu ej blifvit en diamantstad, som den sedan blef.

Cirkusen gjorde dåliga affärer, och en vacker uorgon togo direktören och hans fru till schappen, qvarlemnade clownen med de två åsnorna och trettio shillings i fickan, som inte var någon stor summa i Europa, men ännu mindre på några hundra kilometer från Goda Hopps-udd.

Hvad skulle han göra med sina två åsnor? Promenera. Och det var just hvad clownen gjorde, hvilken ej var någon annan än hr Barnato.

På en af sina promenader i Kimberleys omgifningar fann han diamantspår. Hon tog några stenar, visade dem för en grufvegare, bildade bolag med denne och gick så och sålde stenarna i staden.

Utan att låsa något om sitt fynd köpte han derpå det fullt, der han funnit skatten, tog ej flera än tre stenar för att icke väcka uppmärksamhet, sålde dem, köpte sig ett annat fält och så vidare, till dess han en vacker dag fann sig vara en stor jordegare.

Så förfölje tre år. Under denna tid bildade hr Barnato det ryktbara Beersbolaget, hvars ledare Barnato nu är jemte sir Cecil Rhodes och en annan. Hvar och en af dessa herrar uppbära en lön af 625,000 francs pr år.

Då man upptäckte de första guldgrufvorna vid Johannesburg, skyndade hr Barnato dit. Han upprepade samma manöver som vid Kimberley och med samma lysande Resultat, köpte landområden, bildade bolag, förde dessa bolags alster ut på Londons marknad och blef så grufvornas konung.

Han befattade sig emellertid ej endast med affärer, han sysslade äfven med politik samt valdes till deputerad i parlamentet i Kap.

Nu bor hr Barnato i London och besöker Kap blott under parlamentstiden. Det är dit han skall afresa den 7 maj.

Det är en liten man på 45 år med små mustascher samt en guld-pincenez framför de lifliga ögonen. Den guld-pincenez är det enda, som påminner om hans makt som guld-konung.

HVARJEHANDA.

Ulster a la Karl XII. Handlanden Karl Johan Pettermark, 99 Vesterlånggatan, står inför rätta. Domaren hänvänder sig till honom:

Ni är åtalad för att ha klättrat upp på Karl 12:s staty och satt ett par hängslan öfver axlarna på honom jemte en skylt med underrättelse, att likadana hängslan kunna köpas i er butik.

Just de ja, svarade den tilltalade med ett inställsamt småleende, jag vill naturligtvis driva upp min affär.

Hvarefter, fortsatte domaren med stränghet, ni hängde en hel hop länghalsdukar omkring halsen på honom och satte en toffel på svärd-fästet.

Ursäkta, tofflorna ä prima... får jag inte lof att bli af med ett par, sade Pettermark.

Äfvenledes, fortsatte domaren, tittande i rapporten, har ni förorsakat folksamling genom att anbringa en celluloidkrage och en tad-nössa på ifrågavarande staty. Och icke nog med det ni har också försökt sätta på honom en ulster med ett plakat af följande lydelse: "Ulstrar af samma slag som användes af Karl 12, finnas i ständigt lager hos K. J. Pettermark, Vesterlånggatan 99. Pris 50 kr." Detta är ej mindre onständigt än äfven klandervärd.

Just de ja, sade hr Pettermark förtjust. Gå bara på, hr domare, gå mans bara på, men tala högt, så att dom der rättsberrarna kan höra't ordentligt.

Och så log Pettermark välvilligt mot referenterna.

Gud sig förbarne, hväste domaren, i det en förfärlig tanke genomkorsade hans hjärna. Kan det vara möjligt att ni har den djerfheten begagna poliskammaren som annonsplank?

Just de ja, utropade Pettermark med förtjusning. I såna här dåliga tider måste en handlande annonsera på ett förståndigt sätt.

KALLT. (Amerikansk historia). — Jag ser, sade kryddkrämaren tanklöst, ty han hade glömt att mannen med det gråsprängda skägget satt bredvid honom, jag ser af tidningarna, att temperaturen för några dagar sedan i Texas föll 20 grader inom loppet af 15 minuter.

— Det var intet, inföll mannen med det gråsprängda skägget. Jag kommer ihåg, då ett sällskap af oss kamperade uppe i Svarta bergen. Då föll temperaturen så hastigt, att en mulskna, som slog bak-ut för att sparka en, ögonblickligen stelnade af kylan och måste stå med bakbenen i luften två hela dagar. Vi hade händelsevis en termometer, men den uslingen lemnade oss i sticket, så att jag icke exakt kan säga huru stor förändringen var.

— Ja, sade skolkrämaren, det är ett välkänt faktum, att quicksilfret fryser vid 40 grader under noll och sedan icke kan angifva grad-talet.

— Det var icke alls så förhållande, unge man, sade den skuggige med ett öfverlägset hänleende. Quicksilfret föll så hastigt, att det af funktionen blef glödhett och spräckte glas.

Herrn från kryddboden började småfnissa, men mannen med det gråsprängda skägget häjdade hans munterhet med en förkrossande blick.

Landsmän, Sen hit!

Hos mig finnes prima NORSK FETSILL, SVENSK ANJOVIS, POTATISMJÖL, BRUNA BÖ-NOR, HALLONSAFT, MED-VURST från Göteborg samt allt hvad till en välordnad Speccer-affär hör. Besök eller skrif till

A. Hallonqvist,
325 LOGAN AVE., Winnipeg.
Obs! Agentn önskas att sälja Londons Enbärs Syrup. Goda vil-lor.

J. H. Dawson,
570 MAIN STREET.

Frukt, konfektyrer, ice cream och ostron. Middagar och supeer serveras.

C. H. Robinson

rekommenderar sig hos den Skandinaviska allmänheten med ett första klassens

HYRKUSKVERK.
22 och 24 Jemima str., — Winnipeg
Telefonförbindelse.

A. HALLONQVIST,

325 LOGAN AVENUE.

WINNIPEG, MANITOBA, CANADA

af CANADAS GENERAL-AGENT för

LUNDIN'S JUNIPER-ADE ENBÄRS DRICKA

5 Gallons eller 125 Glas för 25 Cents.

At Lundin & Co.'s kondenserade Rabärsströps kan man bereda ett vältäskande och hel-samt dricka. Det verkar blodrenande och stärkande och har vist sig vara ett smärtsamt botemedel mot reumatism, vattenrot och flera andra sjukdomar, som bestå i magen, lefvern och njurarna. Fritt från alkohol, är det framställt af en utmärkt druck för nykterhetsvänner. En flask ströps kostar 25 cts., deraf kan man brygga 5 gallons, d. v. s. 125 glas dricka. Agenter önskas öfverallt. God provision lemnas. Agentvillkor skänkas fritt på begäran. Om ingen agent finnes på Eder plats, så vänd Eder till Eder grocermas, och han skaffar Eder ströps, eller skick oss 25 cents i silver eller i dollar i papper, och vi skicka Eder genast 1 eller 4 flaskor. Trade Mark registered in U. S. Patent Office.

LUNDIN & CO., 7 & 98. Jefferson St., Chicago, Ill.

DOMINION LINIENS KONGLIGE POSTÅNGARE

VIA LIVERPOOL, THE ST. LAWRENCE OCH QUEBEC.

Den finasta och billigsta vägen från Europa till CANADA, MANITOBA OCH BRITISH COLUMBIA

Dominionliniens ångare äro alla af utmärkaste slag, stora och bekväma, byggda i vattenlåta afdelningar och förda af mycket erfarna befälhafvare.

Fördäckspassagerarnes sofrum äro stora och passagerarne erhålla tillräckligt med föda.

Mellandäckspassagerarnes bekvämligheter äro väl värda resandes uppmärksamhet.

Salongerna äro belägna i midten af fartyget, hvarest den minsta rörelsen eger rum och elegant möblerade.

Uppmärksamma uppsare och uppsasserskor, skicklig och förekommande läkare samt skandinavisk tolk finnas om bord på hvarje ångare. Familjer åtskiljas icke. — Vid ångarnes ankomst till Quebec kommer bolagets tolk ombord för att möta och taga vård om passagerarne. Och nybyggare för Manitoba och British Columbia besväras icke af tulltjenstemän, emedan hela färden bär öfver britiskt område och sakerna äro derför tullfria. Resan med Canada Pacific-järnvägen göres från Atlantiska till Stilla hafvet på sex dagar. Emigranter beviljas 300 pounds fri bagagevigt samt fria sofvagnar, General-Agenterna i Skandinavien äro:

Christiania: J. KRANTZ, 11 Jernbanetorv. Trondhjem: BERNHARD MOE. Bergen: CASPER DREYER. Stavanger: BRÖDERNE Haabeht. Christiansand: ARTHUR NORMANN. Göteborg: J. O. REIS, 40 Sölgatan. Kjöbenhavn: LAUR LASSSEN, 7 Nyhavn. Malmö: A. N. WIDE GREN, Hamnen. Stockholm: Kapten E. G. CARLSSON, Bredgränd 2.

FLINN, MAIN & MONTGOMERY,

Hufvudredare, 24 James Str., Liverpool, England.

ALLAN, OCH DOMINION- LINIERNÄ

sälja passagerar biljetter mycket billigare än alla andra linier. Biljett priset till Winnipeg, via Quebec eller Montreal är:

Från Köpenhamn, Kristiania, Kristiansand, Bergen, Trondhjem, Esbjerg, Göteborg, Malmö och Stavanger	\$28.00
" Hangö	\$31.50
" Åbo och Helsingfors	\$32.50
" Stockholm	\$31.00
" Wassa, Kristinestad och Björneborg	\$34.25
" Gamla Karleby, Jacobstad och Uleåborg	\$35.00

Tidtabeller och seglingslistor skänkas fritt och alla förfrågningar besvaras med omgående.

SEGLINGSLISTA.

ALLAN LINIEN.

Från Liverpool	Ångare	Från Halifax
Mars 7	Mongolian	Mars 30
" 21	Laurentian	April 13
April 4	Numidian	" 27

DOMINION LINIEN.

Från Liverpool	Ångare	Från Halifax
Feb 28	Oregon	Mars 23
Mar 14	Labrador	April 6
" 28	Vancouver	" 20
Apr 11	Oregon	Maj 4

Vidare upplysningar meddelas af hvem som helst ångbåtsagent, biljettagent vid Canada Pacific Jernvägen eller af

ROBERT KERR,
GENERAL PASSAGER AGENT,
WINNIPEG