

R E L A Z I O N E

*Dello scoprimento dello stretto a' Anian fatto da me  
Capitano Lorenzo Ferrer Maldonado nell' anno  
1588, nella quale leggesi l'ordine della navigazio-  
ne, la disposizione del luogo e 'l modo di forti-  
ficarlo. Vi si tratta pure de' vantaggi di questa  
navigazione, e de' danni che ne risultano  
dal non averla.*

---

I. **P**rima d' ogni cosa convien sapere quali van-  
taggi possono conseguirsi dalla navigazione dello stret-  
to d'Anian al mar del Sud. Avendo io presa in con-  
siderazione la navigazione che sin ad ora si è fatta  
per andare alle Filippine, alla Cina, e al Giappone,  
e alle altre parti di quel mare, vedesi per mezzo  
dell'esatta Geografia, ed Icoografia, che, navigando per  
lo stretto d'Anian, s' accorcia quasi per metà il cam-  
mino; il che ben si conosce in un globo, ovvero in  
una mappa la quale abbia il polo nel centro (*a*);  
ma non si vede a dovere in quelle Carte piane, nel-  
le quali tanto grande e largo è il punto del nord  
quanto la linea equinoziale (*b*), per la qual cosa un

---

(*a*) Una Mappa di questa maniera ha disegnata l' Autore, e con pun-  
tini ha indicata la strada che teneasi per andare dalla Spagna alle Filip-  
pine, e tiensi tuttavia, e quella che terrebbe per lo stretto d'Anian.  
Vedasi la *Tavola III.*

(*b*) Cioè i meridiani sono tanto fra loro distanti presso al nord quan-  
to sulla linea equinoziale.