

avec le chemin de fer du Saint-Laurent à l'Atlantique, une communication directe par chemin de fer entre les villes de Montréal et de Québec, qui n'est que d'une bagatelle plus longue que la distance par eau, et qui donnera, pendant la saison de la navigation, une économie de temps de trois à quatre heures, et durant une moitié de l'année, une économie d'un jour à tous les passagers. La communication entre ces deux villes importantes, qui contiennent ensemble une population de 90,000 âmes, est déjà très grande, mais lorsqu'elles seront reliées par un chemin de fer, cette communication prendra un vaste accroissement. Un nombre immense de touristes qui voyagent pour leur plaisir, visitent annuellement le Saint-Laurent, et la plupart sont attirés à Québec par ses souvenirs historiques et par la beauté sans égale des paysages qui l'environnent. La plus grande partie de ces voyageurs prendront le chemin de fer ou du moins y passeront dans une direction.

Votre chemin complète aussi une communication directe par chemin de fer de Québec à Portland, à Boston et à New-York, et par les chemins de fer qui les relient ensemble, à presque toutes les parties des Etats-Unis.

Les voyageurs descendant le Saint-Laurent auront ainsi une route aussi expéditive qu'attrayante pour se rendre au bord de la mer, avec l'occasion de visiter, chemin faisant, les montagnes Blanches, ou pour retourner à Montréal par chemin de fer et de là visiter le lac George et les eaux de Saratoga, passant dans l'un ou l'autre cas sur tout le parcours de votre chemin. Québec se trouve aussi relié par votre chemin avec la partie orientale du Maine au moyen du chemin de Portland à Montréal et d'autres chemins de fer du Maine, et il se trouvera plus tard relié avec les provinces d'en-bas au moyen du chemin de fer projeté de l'Europe et de l'Amérique septentrionale.

Votre chemin occupe une position centrale dans la grande ligne traversant les provinces, et la plupart des voyageurs européens ou autres qui seront attirés de l'un ou de l'autre côté par cette route, passeront dessus.

Ayant une communication pendant l'hiver avec les ports de l'Atlantique, les marchands ne seront pas nécessairement obligés