

cet égard et de le confirmer par une loi dans le cours de la prochaine session du parlement.

Le comité donne son concours au rapport précédent et recommande qu'il soit approuvé et qu'on lui donne suite.

Certifié.

(Signé,)

W. A. HIMSWORTH, G. C. P.

## FRAIS DE VOYAGE ET ITINERAIRE DES EMIGRANTS.

*(Les prix suivants sont ceux de la saison de 1878.)*

Depuis Toronto ou Hamilton par les Lacs et Duluth jusqu'à Winnipeg :

1ère Classe.....\$42 50

2e ou Classe des Emigrants..... 21 00

Depuis Sarnia, Goderich, Kincardine, Southampton ou Windsor jusqu'à Winnipeg :

1ère Classe..... \$40 00

2e ou Classe des Emigrants.....\$20 00

Poids alloué au bagage des Emigrants, 150 lbs.

Effets des Emigrants par char :

De Brockville à Fisher's Landing, un char, \$200 : à ce prix-là une paire de chevaux coûterait environ \$35 ; ou un cheval et une vache environ \$17.50 chaque. Ils peuvent être conduits par terre depuis Fisher's Landing jusqu'à Winnipeg.

Depuis Toronto ou Hamilton jusqu'à Winnipeg, un char, \$260.

Depuis Sarnia, Windsor, Goderich, Kincardine et Southampton jusqu'à Winnipeg, un char, \$245.

La Compagnie du Grand Tronc a fait des arrangements spéciaux pour les émigrants qui se rendent par escouades à Winnipeg. Pour bénéficier de ces arrangements, chaque parti d'émigrants doit s'adresser séparément à la Compagnie ; ce qui peut se faire soit directement, soit par l'intermédiaire de l'un des agents d'émigration du Canada.

On chargera certains prix de passage sur les chemins de fer Intercolonial et du Grand Tronc sur l'ordre d'un des agents d'émigration du Canada, aux émigrants s'en allant à Manitoba ou à d'autres parties du Nord-Ouest, jusqu'à Toronto, où alors commencent les prix susmentionnés, jusqu'à Winnipeg.