

	Au 1 <sup>er</sup> juillet 1970, aller et retour \$	Au 25 mai 1971, aller et retour \$	Pourcentage d'augmenta- tion %
a) une personne.....	114.00	132.00	15.8
b) le mari et la femme.....	199.50	231.00	15.8
c) le mari, la femme et un enfant			
(i) s'il s'agit d'un enfant de 12 ans à 21 ans.....	256.50	319.00	24.4
(ii) s'il s'agit d'un enfant de 2 ans à 11 ans.....	237.50	297.00	25.1
d) le mari, la femme et deux enfants			
(i) si les deux enfants ont de 12 à 21 ans.....	313.50	407.00	29.8
(ii) si les deux enfants ont de 2 à 11 ans.....	275.50	363.00	31.8
(iii) si l'un des enfants a de 12 à 21 ans et l'autre de 2 à 11 ans.....	294.50	385.00	30.7
e) le mari, la femme et trois enfants			
(i) si les trois enfants ont de 12 à 21 ans.....	370.50	495.00	33.6
(ii) si les trois enfants ont de 2 à 11 ans.....	313.50	429.00	36.8
(iii) si l'un des enfants a de 12 à 21 ans et les deux autres de 2 à 11 ans.....	332.50	451.00	35.6
(iv) si deux des enfants ont de 12 à 21 ans et l'autre de 2 à 11 ans.....	351.50	473.00	34.6

LE PRIX DU BILLET POUR ENFANT ACCOMPAGNÉ DE SES PARENTS AU 1<sup>er</sup> JUILLET 1970 ET 1971

Question n° 1416—**M. Orlikow:**

Quel pourcentage du prix d'un billet ordinaire représentait le prix d'un billet pour enfant accompagnant ses parents aux termes du régime familial le 1<sup>er</sup> juillet 1970 et quel sera-t-il le 1<sup>er</sup> juillet 1971?

**M. Gérard Duquet (secrétaire parlementaire du ministre des Transports):** Selon la Commission canadienne des transports: Il n'est pas possible de prédire les taux du 1<sup>er</sup> juillet 1971; nous citons donc les taux à la date du 25 mai 1971.

	1 <sup>er</sup> juillet 1970 %	25 mai 1971 %
Enfants accompagnant leurs parents, de 12 à 21 ans	50	66 $\frac{2}{3}$
Enfants accompagnant leurs parents, de 2 à 11 ans	33 $\frac{1}{3}$	50

LE PRIX DU BILLET, CLASSE ÉCONOMIQUE, DE WINNIPEG À MONTRÉAL

Question n° 1417—**M. Orlikow:**

1. Quel était le prix d'un voyage de Winnipeg à Montréal en classe économique, avec arrêts à Toronto et à Ottawa, le 1<sup>er</sup> juillet 1970 et quel sera le prix au 1<sup>er</sup> juillet 1971?
2. Quel est le pourcentage d'augmentation de ce tarif?

**M. Gérard Duquet (secrétaire parlementaire du ministre des Transports):** D'après la Commission canadienne des transports: Impossible de dire à l'avance quels seront les taux au 1<sup>er</sup> juillet 1971; voici donc les taux au 25 mai 1971: 1. Au 1<sup>er</sup> juillet 1970, \$69; au 25 mai 1971, \$105.

2. Pourcentage d'augmentation, 52.2 p. cent.

[M. Duquet.]

LE PRIX DU BILLET DE LA TOURNÉE WINNIPEG-SASKATOON

Question n° 1418—**M. Orlikow:**

1. Combien coûterait en avril 1970 et en avril 1971 le voyage aller-retour à Winnipeg avec arrêts à Regina, Calgary, Vancouver, Edmonton et Saskatoon?

2. Quel a été le pourcentage d'augmentation de ce tarif?

**M. Gérard Duquet (secrétaire parlementaire du ministre des Transports):** Selon la Commission canadienne des transports: 1. Avril 1970, première classe, \$186; classe économique, \$138. Avril 1971, première classe, \$285; classe économique, \$211.

2. Première classe, 53.2 p. cent; classe économique, 52.9 p. cent.

LE TARIF FAMILIAL DE LA TOURNÉE MONTRÉAL-VANCOUVER AVEC ARRÊTS

Question n° 1419—**M. Orlikow:**

1. Quel était le tarif familial (homme, femme, un enfant de moins de 12 ans et un enfant de plus de douze ans) de Vancouver à Montréal avec arrêts à Winnipeg et à Toronto, en avril 1970 et en avril 1971?

2. Quel a été le pourcentage d'augmentation de ce tarif?

**M. Gérard Duquet (secrétaire parlementaire du ministre des Transports):** Selon la Commission canadienne des transports: 1. Avril 1970, première classe, \$459.85; classe économique, \$341.05. Avril 1971, première classe, \$691.30; classe économique, \$510.45.

2. Pourcentage d'augmentation: première classe, 50.3 p. cent; classe économique, 49.7 p. cent.