

[Texte]

you have anything...? I appreciate this is perhaps more proper for VIA, but in your deliberations do you have anything to tell the committee on the portent of that for the future in view of this ongoing commitment of the federal government to provide rail passenger service?

**Mr. Crosbie:** Mr. Chairman, I think "use it or lose it" is one of the principles that we are going to have to at some point apply to VIA Rail as we would to any other transportation mode. So I think it is very important to pursue with VIA Rail how that can be counteracted. You might have noticed that they have started a fare reduction scheme—

**The Chairman:** Yes.

**Mr. Crosbie:** —50% of the one-way fare for passengers travelling the Montreal-Ottawa-Toronto corridor to try to counteract poor on-time performance or the perception of that. So they are taking certain marketing initiatives, which hopefully will be successful.

They are going to have an advertising campaign to promote VIA and direct mail distribution and so on, and they have other marketing initiatives they are planning to put into effect. I think it would be a fine idea for the committee to go into this with VIA when you get a chance, to see how they are planning to overcome this.

**The Chairman:** That leads us into something else, a question I would not dare to ask you now, because you are never supposed to ask a question unless you know the answer. But our work plan for the next period, or into the fall, definitely involves some of this study, even offshore, since the Transport Committee has never been offshore. I do not want you to answer that now until we have some negotiation with you.

Anyway, I now have Mr. Ouellet, Mr. Fulton, and others. I am going to try to keep the questioning at five minutes or six, to keep moving around. The Minister is here until 12.30 p.m., as all of us are, and that is going to be the end. Then we have officials at 3.30 p.m.

**M. Ouellet:** Monsieur le président, j'ai deux brèves questions. La première a trait aux remarques soumises par M. Taylor au sujet de la sécurité dans les aéroports.

Le ministre est-il au courant que la compagnie qui assure le service de sécurité à l'aéroport de Dorval s'apprête à congédier ses employés qui ont le plus d'années de service? La plupart de ces employés font ce travail depuis quatre, cinq, six ou sept ans. Il semble que ces gens qui, évidemment, ont un salaire plus élevé, seront congédiés et remplacés par des jeunes sans expérience, à salaire moindre.

[Traduction]

voyageurs de VIA a diminué substantiellement l'an dernier. Avez-vous quelque chose...? Je me rends bien compte que cette question devrait peut-être être adressée à VIA Rail, mais dans vos délibérations avez-vous quelque chose à dire au comité sur ce que cela laisse prévoir à l'avenir étant donné que le gouvernement fédéral s'est engagé à maintenir de façon permanente le service voyageur ferroviaire?

**M. Crosbie:** Monsieur le président, je crois qu'un jour il faudra appliquer à VIA Rail comme à tout autre mode de transport le principe que ce qui ne sert pas doit être abandonné. Je crois donc qu'il est très important d'étudier avec VIA Rail la façon de contrer cette tendance. Vous avez peut-être constaté que VIA Rail a entrepris de réduire les tarifs...

**Le président:** Oui.

**M. Crosbie:** ... de 50 p. 100 pour le tarif allée pour les voyageurs qui utilisent le corridor Montréal-Ottawa-Toronto pour tenter de contrer le manque de respect des horaires, ou du moins la perception qu'on en a. Il y a donc certaines initiatives qui, espérons-le, connaîtront du succès.

Il y aura une campagne de promotion pour VIA Rail, avec distribution par courrier et ainsi de suite, et d'autres initiatives de commercialisation sont prévues. Je crois que cela serait une bonne idée que le Comité étudie cette question avec VIA Rail quand il en aura l'occasion, pour voir comment on prévoit contrer cette tendance.

**Le président:** Ceci nous amène à autre chose, une question que je n'oserais pas vous poser maintenant, parce qu'on ne doit jamais poser une question à moins de connaître la réponse. Mais notre plan de travail pour la prochaine période, ou pour l'automne, comprend certainement une étude de cette question, même outre-mer, puisque le Comité des Transports ne s'est jamais rendu outre-mer. Je ne vous demande pas de répondre à cela tant que nous n'aurons pas eu certaines négociations avec vous.

De toute façon, M. Ouellet, M. Fulton et d'autres ont demandé la parole. Je vais tenter de limiter les interventions à cinq ou six minutes, pour activer les choses. Le ministre est ici jusqu'à 12h30, comme nous tous, et ce sera la fin. Puis nous entendrons les fonctionnaires à 15h30.

**Mr. Ouellet:** Mr. Chairman, I have two short questions. The first is related to Mr. Taylor's remarks on airport security.

Is the Minister aware that the company which handles security at Dorval airport is getting ready to fire its most experienced employees? Most of these employees have been doing this work for four, five, six, or seven years. It seems that these people who, obviously, have a higher salary, will be fired and replaced by young inexperienced people, with a lesser salary.