

- Toye, M. D.E.** (président du comité des services juridiques, Association pétrolière pour la conservation de l'environnement canadien)  
Marchandises dangereuses, transport, Loi, 8:4-10, 12, 14-8, 20-6
- Trafic aérien, contrôle, Association canadienne (ACCTA).** Voir Transports aériens—Comparution de divers organismes, associations, etc.
- Trafic industriel, Ligue canadienne**  
Représentation, 107:78-9, 81-2, 87, 89  
Voir aussi Grain de l'Ouest, transport, mesure législative—Groupes, organismes, individus, etc., position et Témoins, comparution
- Traitements.** Voir Air Canada—Président-directeur général et Président du Conseil d'administration; Canadien National—Président du Conseil d'administration et Vice-présidents; Ports, Société canadienne—Président-directeur général; VIA Rail Canada Inc.—Président-directeur général—Franche, M. Pierre
- Transair,** acquisition par la PWA, 40:9; 42:13, 67, 80; 44:16
- Transbordeurs, service**  
Baie de Fundy, service, 24:59-62  
Bar Harbour-Yarmouth, N.-É., traversier, acquisition, 38:9-10  
Borden, Î.-P.-É., nouveau traversier, service, diminution, 86:41-5  
Cap Tormentin, N.-B.-Borden, Î.-P.-É., traversier *Abby II*, construction, 21:65-6, 86; 30:28-31, 47  
CN Marine, côte est, 3:11; 21:65, 84-5, 87  
Administration des transports de surface, juridiction, 92:31  
Casinos, 22:21-2, 24  
Saint-Jean, T.-N.-Goose Bay, N.-É., service, contrat, octroi à la Coastal Shipping Limited, 25:64-5  
Secteur public fédéral, restrictions, programme des 6% et 5%, répercussions, 78:15  
Traversier, construction, 22:55; 38:8; 62:25-6  
Vérification, pratiques, Vérificateur général, propos, 88:60-1  
Colombie-Britannique, entente fédérale-provinciale, renégociation, 3:10-3  
Handicapés, accès, mesures, 62:6, 8  
Île-du-Prince-Édouard, tarifs, augmentation, 18:31-3; 38:8-9  
Juridiction, transfert à l'Administration des transports maritimes, 24:41; 28:38-9; 61:32  
Prince-Rupert-Digby Island, C.-B., service, 4:43, 46-7  
Provinces de l'Atlantique, document, *Politique de fixation des prix pour les traversiers de la région atlantique et les services côtiers*, 18:31  
Provinces de l'Atlantique, tarifs, augmentation, 22:55-6  
Terre-Neuve et le continent, 22:20-2; 30:70  
Argentia-Sydney-Nord, service, 25:67-8; 38:6-7  
Île de Greenspond, passage, 24:71-4; 30:70-1  
Labrador, 38:6-8  
*MV William Carson*, naufrage, 4:17-21, 58-60
- Transcona, ateliers.** Voir Canadien National, chemin de fer—Wagons à charbon, construction, contrat, octroi; VIA Rail Canada Inc.—Matériel—Entretien et réparation, installations—Winnipeg, Man.
- Transport aérien intérieur, politique** (services à taux unitaires)  
Application, portée, résultats attendus, etc., 40:69-70; 42:101-2; 44:15, 34; 45:8-9; 46:6, 9, 37, 45; 47:5-6; 51:6, 19, 64-5; 54:6-7, 10, 29  
Cabinet, étude, 41:15, 19-21, 34; 52:11  
CCT, rôle, pouvoirs, etc., 40:11, 22, 26, 28-9, 34, 57, 66, 83; 41:17, 44; 42:90; 44:12, 33-4, 36-7; 48:60; 49:7, 55, 57-8; 50:5, 9-10, 25-6; 51:24-6, 57-8, 65-6; 52:10-2, 17-8, 20-1, 24-5; 53:6-7, 9; 54:13-4, 29
- Transport aérien intérieur, politique** (services à...—*Suite*)  
Comité, étude, 40:17, 58; 41:15-6, 20-1, 34; 56:7; 64:16  
Rapport à la Chambre, 55:3-62; 86:17  
Adoption, 91:5  
Air Canada, position, 66:23-4  
CCT, position, 65:17, 38; 90:21-2  
Ministre, position, 56:8-9, 13-5; 64:17; 85:38-40; 88:8-9  
Comparution de divers organismes, associations, etc.  
Air Canada, 46:52-97  
Air Chicago, 47:8-13, 15-6, 23-4, 33-4, 36-44  
Associations touristiques, Alliance canadienne, 48:58-89  
Bradley Air Services Limited, 44:9-15, 20, 23-5, 27-9, 32-4, 37, 40, 42-4, 46  
Congrès du travail du Canada, 52:29-31; 54:5-34  
Conseil économique du Canada, 40:62-95  
Consommateurs du Canada, Association, 47:4-8, 17-23, 25-9, 31-3, 35, 40-1, 43  
Consommation et Corporations, ministère, 40:35-62  
CP Air, 45:4-51  
Eastern Provincial Airways, 42:35-65  
Manitoba, 50:4-33  
Nordair Ltée, 42:66-106  
Northwest Territorial Airways Limited, 44:15-20, 25-7, 32, 34-41, 44, 47  
Ontario, 51:59-80  
Pacific Western Airlines, 42:5-35  
Pilgrim Airlines, 52:31-51  
Quebecair, 43:4-24  
Time Air, 44:4-9, 20, 22-3, 29-32, 34, 39-41, 43-5  
Transportation Agency of Saskatchewan, 49:55-71  
Transports, Commission canadienne, 49:6-54  
Transports aériens, Administration, ministère des Transports, 40:8-35; 41:4-45  
Wardair, 46:5-51  
Concurrence, 40:14, 43; 41:42-3; 43:5, 8; 44:11; 45:9; 46:10-1, 77; 47:21; 48:61; 50:15; 51:25, 68; 52:11, 21-2  
Élaboration, 40:9, 17; 41:11  
Lovink, M. J.A.A., 41:9-10  
Étude, 40:7-95; 41:4-45; 42:5-106; 43:4-34; 44:4-47; 45:4-51; 46:5-97; 47:4-44; 48:5-89; 49:6-72; 50:4-34; 51:5-80; 52:6-52; 53:4-17; 54:5-34  
Gouvernement fédéral, rôle, 41:39; 51:65-6, 78-9  
Groupes, associations, etc., consultations, 40:15; 41:11, 20; 46:46  
Air Transport Association of Canada, 40:9, 16  
CCT, 49:28-9  
Consommation et Corporations, ministère, 40:48-50  
Industrie, usagers, etc., répercussions, 40:13-4, 21-2, 52-3; 41:16, 38-9; 42:34-5; 43:4; 51:23, 28, 56; 53:5  
*Livre blanc* de 1977, allusions, 43:12; 44:44  
Ministre, position, 91:5  
Voir aussi Comité, étude—Rapport à la Chambre sous le titre susmentionné  
Nécessité, 42:9-10, 12  
Objectifs, 40:9, 11, 33, 36-7, 40-1, 44, 46, 57, 89-90; 41:17; 42:10-1, 15-6, 66; 43:5; 45:9; 46:52; 47:9-10; 48:60; 49:57; 50:5; 51:11-4; 52:9  
Options, 40:12-3, 18, 50-1; 41:10-1, 22-3; 51:40  
Politiques antérieures, allusions, 42:66, 78-80, 89, 92, 101; 44:8-9, 18, 30; 45:8; 49:9, 32; 51:5; 54:7  
Réactions, 40:16-7, 20-1; 46:5, 69  
Réglementation, 40:40; 41:16-7; 44:17; 45:10-1, 17, 33; 48:60, 83-4; 50:12; 51:6, 12, 19, 25, 66, 68; 52:8, 11, 21, 23, 26-7  
Restrictions, 42:18, 62; 48:61-2; 51:63