

OFFICIERS ITALIENS EN STAGE DE FORMATION

En janvier dernier, 53 officiers de l'Aviation italienne sont arrivés au Canada pour y recevoir une formation de pilotes en vertu d'un accord conclu entre le Gouvernement du Canada et celui de l'Italie.

Tous les stagiaires, lieutenants en second, ont maintenant terminé leur cours de perfectionnement en langues, qui a duré 11 semaines, à la base des Forces canadiennes de Gimli au Manitoba, et vont se rendre à la BFC de Moose Jaw, dans la Saskatchewan, pour y recevoir leur formation de pilotes. Ils doivent suivre le même cours primaire de pilotage que les équipages canadiens sur l'avion à réaction CL-41 Tutor, plus 30 heures sur l'avion T-33. Le cours se terminera en décembre.

L'ARMÉE S'ENTRAÎNE DANS LE NORD

Ce mois-ci, le premier de huit groupes du Commandement de la force mobile part pour Fort Churchill, au Manitoba, afin de participer à des manoeuvres de deux semaines dans le cadre du programme permanent d'entraînement des Forces armées canadiennes dans le Nord.

Ces manoeuvres, intitulées "New Viking", ont pour objectif d'enseigner aux militaires canadiens à vivre et à manoeuvrer dans le Nord en été comme en hiver et de donner à chacun l'occasion de développer ses aptitudes au commandement.

Environ 500 soldats des bases de Valcartier (Québec), Gagetown (Nouveau-Brunswick), Petawawa (Ontario), Calgary (Alberta), Victoria (Colombie-Britannique), London (Ontario) et Edmonton (Alberta) subiront leur entraînement dans le Nord entre avril et septembre 1970. Ils se succéderont toutes les deux semaines en deux pelotons de 50 hommes, et la première série doit venir du premier groupe de combat, de Calgary.

Les soldats passeront la première semaine à Fort Churchill et seront ensuite envoyés par avion, pour la deuxième semaine, vers les bases avancées de Baker Lake, Coral Harbour et Rankin Inlet, à

environ 300 milles au nord de Fort Churchill, où ils prendront part à des exercices de patrouille, de navigation, de camouflage et autres manoeuvres de campagne.

En juillet, le camp-base se transportera à Crystal City, ancien terrain d'entraînement pour la survie des aviateurs, situé à trois milles de Resolute Bay. Les manoeuvres de campagne se feront à partir des bases avancées de Sach Harbour, Mould Bay et Eureka, à 500 milles au nord de Resolute Bay.

L'équipement nécessaire aux manoeuvres "New Viking" sera constitué de trois camions blindés de transport munis de la radio, de deux autres camions et de huit autoneige légères.

Lorsque le premier groupe aura terminé son entraînement, en septembre, un deuxième le remplacera et recevra une formation identique à partir de la mi-octobre.

NAISSANCES, MARIAGES ET DÉCÈS

En février, 26,531 naissances ont été enregistrées dans les bureaux provinciaux de l'état civil, en comparaison de 27,119 en février l'année dernière. Durant les deux premiers mois de 1970, on a enregistré 1.6% moins de naissances que durant la période correspondante de 1969. Le taux de natalité a été en février de 16.3 pour 1,000 habitants.

Les bureaux provinciaux de l'état civil ont enregistré 8,710 mariages en février, contre 8,228 au cours de février 1969. Le total cumulatif des deux premiers mois est de 2.0% supérieur à celui des deux mois correspondants de l'année dernière. Le taux de nuptialité pour le mois s'établit à 5.3 pour 1,000 habitants.

Les 14,184 décès enregistrés dans les bureaux provinciaux de l'état civil en février ont porté le nombre global de décès enregistrés durant les deux premiers mois de 1970 à 29,190, soit une augmentation de 3.5% sur les 28,216 décès enregistrés au cours de la période correspondante de l'année dernière. Le taux de mortalité a été pour le mois de 8.7 pour 1,000 habitants.