

De 1988 à 1989, les ventes du secteur privé de la Lombardie mesurées selon les prix courants du marché ont augmenté de 12 %, soit une croissance réelle des ventes de 7 % si on tient compte de l'inflation.

### Les programmes

Le gouvernement régional lombard ne dispose pas d'un service particulier pour traiter avec les entreprises étrangères. La seule source d'assistance à la disposition des entreprises canadiennes intéressées par les possibilités à Milan serait de s'adresser au Consulat canadien et à la Délégation de l'Ontario. Les entreprises peuvent aussi contacter Assolombarda, le bureau régional Lombard de Confindustria, la principale association d'affaires italienne.

ASSOLOMBARDIA (Associazione Industriale Lombarda), Via Pantano, 9 20122 Milan, Tel. 39 (2) 88231-35.

Consulat général du Canada, Via Vittor Pisani 19, Milan. Tel. 39 (2) 669-7451.

Délégation de l'Ontario, Piazza della Repubblica, 12 Milan 20124. Tel. 39 (2) 859-2028.

## Rhône-Alpes

Cette région est un centre important de technologie et de production; elle se situe au sud-est de la France. Plusieurs grandes entreprises ont choisi de s'y installer à cause de son excellent réseau de fournisseurs. Cette capacité constitue déjà un important avantage concurrentiel parce qu'elle permet aux entreprises de donner en sous-traitance des travaux qu'elles préfèrent ne pas faire. Une telle stratégie diminue les coûts et permet aux entreprises de se concentrer plutôt sur leurs points forts.

Après la région d'Île-de-France, la région Rhône-Alpes est la plus peuplée et la plus riche de France. Sa capitale, Lyon, est la deuxième ville de France après Paris. Lyon et Grenoble constituent les deux piliers industriels et de recherche de la région.

Avec une superficie de 43 700 km<sup>2</sup>, la région Rhône-Alpes partage ses frontières avec l'Italie et la Suisse entre deux chaînes de montagnes: les Alpes à l'est et le Massif Central à l'ouest. Sa population totalise 5 175 000 habitants, elle se concentre surtout à Lyon, dans la Vallée du Rhône, à Saint-Étienne et à Grenoble.

À peu près 38 millions d'habitants vivent dans un rayon de 300 miles de la région.

### Structure

La métallurgie, l'ingénierie mécanique, les produits chimiques et pharmaceutiques, l'ingénierie électrique, l'alimentation et l'énergie sont les principaux secteurs de la région Rhône-Alpes. Il existe dans la région une diversité de fournisseurs, de sous-traitants et de consultants très compétents. Le partenariat par sous-traitance est l'une des forces de cette région. Grenoble seule, par exemple, dispose de 400 entreprises sous-traitantes, particulièrement dans les domaines de haute technologie: les circuits intégrés, les circuits imprimés, le filage, les bobines, les produits électro-mécaniques, l'ingénierie de précision et les produits de plastique.

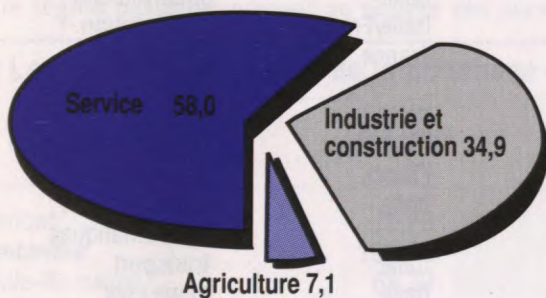
La production agricole est élevée. En 1988, la région a totalisé 3,4 millions d'hectolitres de vin, 1,2 million de têtes de bétail, 13,4 millions d'hectolitres de lait et 894 000 tonnes de maïs. Le tourisme, la principale industrie du secteur des services, augmentera sensiblement en 1992 à cause des jeux Olympiques d'hiver qui se tiendront dans la région.

### Infrastructure et capacité

La région Rhône-Alpes est au coeur d'un axe de transport nord-sud très important. De supers autoroutes du nord de l'Europe, de Paris, des Alpes et du sud de la France, de l'Espagne, de la Suisse et de l'Italie convergent sur Lyon. Cinquante-trois millions de clients sont à un jour de camionnage de la région. Des bateaux de 5 000 tonnes

### Emplois par secteur dans la région Rhône-Alpes, 1987

(pourcentage de la population active)



Source : Groupe Expansion