



El Terra Bus permite transportar hasta 56 pasajeros por todo tipo de terrenos. Este autobús está equipado con los neumáticos de baja presión Terra, y puede utilizarse para el transporte de personal en todo terreno.

ruedas fabricados por Foremost son unidades de apoyo logístico de múltiples aplicaciones, capaces de transportar sobre su plataforma cargas de hasta 64 toneladas por terrenos accidentados.

Las anchas bandas de rodamiento flexibles de los vehículos sobre orugas reducen considerablemente la presión ejercida sobre el terreno y proporcionan mayor tracción, permitiéndoles transportar equipos pesados, abastecimientos y personal por terrenos poco resistentes.

El perfil aerodinámico bajo y las anchas bandas de rodamiento proporcionan mayor estabilidad que los equipos convencionales, lo que permite instalar sobre estos vehículos gran número de equipo auxiliar, incluso perforadoras, grúas, retroexcavadoras, talleres móviles, aparatos registradores y otros equipos similares.

Debido a su gran capacidad de carga útil, en el *Husky-8G* se pueden montar grandes

grúas que permiten levantar de un tirón las torres para transmisión de hipervoltajes. En proyectos como la Hidroeléctrica de James Bay, en el norte de Quebec, se ha visto que, al reducirse el tiempo necesario para levantar las torres, aumenta la producción. Según los términos del contrato, los vehículos adquiridos por la URSS tendrán equipos para la extinción de incendios y se destinarán a los campos petrolíferos de Siberia occidental.

Otra división de la Canadian Foremost, el HEP Oilfield Equipment Group, diseña y fabrica grupos motobombas para pozos de petróleo, tanto convencional como aceites viscosos, y para programas de recuperación sencillos y complejos.

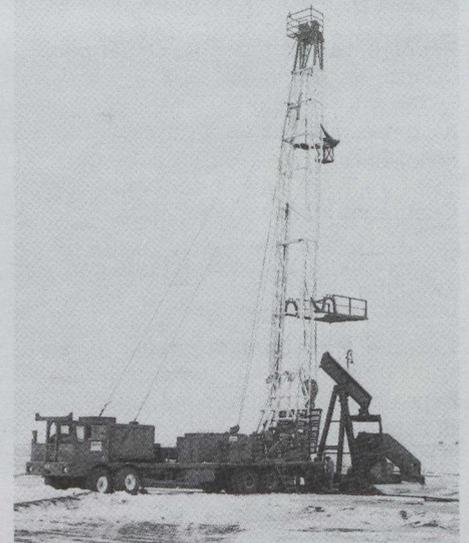
Aumento de las exportaciones

Debido a su gran capacidad de carga y movilidad sobre terrenos poco resistentes, muchas industrias utilizan los vehículos para

todo terreno fabricados por Foremost para gran número de tareas, como por ejemplo, la construcción de oleoductos y líneas de alto voltaje; en exploraciones geofísicas, mineras y trabajos de construcción; para el transporte ininterrumpido en campos petrolíferos y en unidades de apoyo logístico para muchos proyectos de explotación de recursos en áreas remotas.

En 1983, la compañía exportó el 80 por ciento de su producción. Los vehículos han tenido muy buena acogida en muchos países, exportándose a los Estados Unidos, Sudamérica, el Sureste asiático, la Unión Soviética, la Antártica, México y el Cercano Oriente.

La compañía Foremost está trabajando en un convenio a más largo plazo con la URSS para la construcción y prueba de pro-



Foremost fabrica gran variedad de chasis motorizados de múltiples aplicaciones. Estas unidades se emplean en tareas de perforación, reparación de pozos y construcción que requieren vehículos todo terreno que permitan la instalación permanente de equipos robustos.



El Magnum, el mayor de los vehículos fabricados por Foremost, está equipado con neumáticos Terra y puede transportar hasta 64 toneladas en condiciones difíciles sobre todo tipo de terreno.



El Chieftain es un transporte sobre orugas para múltiples usos sobre el que se pueden montar perforadoras, grúas o retroexcavadoras; este modelo se utiliza mucho en operaciones petrolíferas, geofísicas y también por empresas eléctricas.