

Protestant Board of School Commissioners, No. du Cad. 380-10, rue Sanguinet, quartier St. Louis.

Protestant Board of School Commissioners, No. du Cad. 380-11, rue Sanguinet, quartier St. Louis.

Protestant Board of School Commissioners, No. du Cad. 380-12, rue Sanguinet, quartier St. Louis.

A. Cadieux, No. du Cad. 1167, rue St. Timothée, quartier St. Jacques.

Duchesneau, Duchesneau & Fils, No. du Cad. 102, rue St. Paul, quartier Est.

Ajournement.

L. N. SENECAI,
Secrétaire.

Compte rendu de l'assemblée du 5 novembre 1912, p. m.

Son Honneur le Maire L. A. Lavallée; Tous présents.

1.—Soumis le rapport annuel du Département en Loi pour l'année 1911.

Résolu: De référer au Surintendant des Impressions et de la Papeterie pour impression.

2.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef déclarant que les nouvelles chaudières et la nouvelle conduite à vapeur ont été livrées à la station du bas niveau par la Compagnie Drummond McCall, et que ladite compagnie a droit à 50% du montant de son contrat.

Résolu: D'autoriser le paiement à ladite compagnie d'une somme de \$6,750 représentant 50% de son contrat.

3.—Le Bulletin Mensuel de la Bibliothèque Municipale pour le mois d'octobre, est soumis et déposé aux archives.

4.—Soumis un rapport de l'avocat de la Cité "re" compte de Bisailon & Brossard, avocats, pour services professionnels.

Résolu: De référer à l'avocat en Chef de la Cité.

5.—Soumise une lettre du Gérant de la Montréal Tunnel & Terminal Construction Co., demandant qu'il soit permis d'ériger et d'opérer une voie de chemin de fer depuis le puits situé au coin du chemin Bellingham et de l'ave Maplewood, jusqu'à la carrière de la Ville, à Outremont, et offrant à la Ville d'employer la pierre qui sera extraite des excavations faites par ladite compagnie.

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef pour rapport sur la qualité de la pierre offerte, et pour savoir de quelle utilité cette pierre offerte, et pour savoir de quelle compte des besoins du Département des Travaux Publics, de la nature de ladite pierre et de la machinerie à la disposition dudit département.

6.—Le Surintendant de Police transmet la "Check pay list" de son département pour la période du 16 au 31 octobre, et recommande de l'approuver.

Résolu: En conséquence.

7.—Soumis un rapport de l'Agent des Achats et des Ventes recommandant la remise à la Compagnie Elder Ebano Asphalt Co., d'un dépôt de \$1,500 fait en rapport avec son contrat pour la fourniture d'asphalte qui es actuellement terminé.

Résolu: D'autoriser la remise dudit dépôt.

8.—Soumis un extrait du procès verbal d'une séance du Conseil tenue le 31 octobre à l'effet de demander à l'Ingénieur en Chef un rapport sur la question des véhicules moteur.

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef pour rapport.

9.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef au sujet de la construction d'un égout sur la rue Faillon; entre l'Ave. du Parc et de l'Ile et la rue Letang.

Résolu: De demander à l'Ingénieur en Chef de préparer un plan de la rue Parc et de l'Ile et de la rue Letang, démontrant les lots sur une assez longue distance.

10.—Sur recommandation de l'Ingénieur en Chef, il est

Protestant Board of School Commissioners, Cad. No. 380-11, Sanguinet St., St. Louis ward.

Protestant Board of School Commissioners, Cad. No. 380-11, Sanguinet St., St. Louis wrtd.

Protestant Board of School Commissioners, Cad. No. 380-12, Sanguinet St., St. Louis ward.

A. Cadieux, Cad. No 1167, St. Timothée St., St. James ward.

Duchesneau, Duchesneau & Son, Cad. No. 102, St. Paul St., East ward.

Adjourned.

L. N. SENECAI,
Secretary.

Report of meeting held on the 5th November 1912, p.m.

His Worship Mayor L. A. Lavallée and all the members of the Board.

1.—Submitted the annual report of the Law Department for 1911.

Resolved: That said report be referred to the Superintendent on Printing and Stationery on order to have the same printed.

2.—Submitted a report from the Chief Engineer, stating that the new steam conduit have been delivered at the Low Level Pumping Station by the Drummond McCall Company, and that said company is entitled to 50% of the amount of its contract.

Resolved: To authorize the payment to said company of a sum of \$6,750, representing 50% of its contract

3.—The monthly bulletin of the Civic Library for the month of October, was submitted, and filed of record.

4.—Submitted a report from the City Attorney "re" account of Messrs Bisailon & Brossard, advocates, for professional services.

Resolved: That the same be referred to the Chief City Attorney.

5.—Submitted a letter from the Manager of the Montréal Tunnel and Terminal Construction Co., asking that the Company be allowed to construct and operate a railway line from the well, situated corner of Bellingham road and Maplewood avenue, to the City's quarry, at Outremont, and placing at the disposal of the City the stone to be excavated by said company.

Resolved: That the same be referred to the Chief Engineer for a report on the quality of the stone offered, and to know to what use said stone would be to the City, taking into account the needs of the Public Works department, the nature of said stone and the machinery at the disposal of said department

6.—The Superintendent of Police transmitted the Check pay list of his department for the fortnight ending on the 31st October, and recommended that the same be approved.

Resolved: Accordingly.

7.—Submitted a report from the Purchasing and Sales Agent, recommending that the Elder Ebano Asphalt Co., be refunded a deposit of \$1,500 made in connection with their contract for the supply of asphalt, which is now completed.

Resolved: To authorize the refund of said deposit.

8.—Submitted an extract from the minutes of a meeting of Council held on the 31st October, whereby the Chief Engineer is requested to report on the question of motor vehicles.

Resolved: That the same be referred to the Chief Engineer for a report

9.—Submitted a report from the Chief Engineer anent the laying of a sewer in Taillon street, between Park and Island avenue and Letang St.

Resolved: That the Chief Engineer be requested to prepare a plan of Park & Island and Letang streets, showing the lots in that vicinity.

10.—On the recommendation of the Chief Engineer, it was