

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE GENERALE

COMMERCE

On voit un bon nombre d'acheteurs en ville depuis quelque temps; les ordres directs ou par l'intermédiaire des voyageurs sont également nombreux et ne manquent pas d'importance, dans l'épicerie et dans la ferronnerie; dans le commerce des nouveautés on ne semble pas aussi satisfait que dans les deux lignes précédentes, il faut faire une exception, toutefois, pour le commerce des modes qui n'a pas manqué d'activité; grâce aux temps froids, nous dit-on, on a demandé beaucoup de marchandises d'automne et d'hiver.

Nous croyons devoir rappeler de nouveau aux marchands de la campagne de ne pas attendre à la dernière extrémité pour passer leurs ordres d'approvisionnement, s'il veulent profiter soit des transports par eau, soit des tarifs d'été des compagnies de chemins de fer. Tous les ans bon nombre de marchands se trouvent désappointés de ce que les expéditions n'aient pas été faites à l'époque indiquée dans leurs commandes; il faut le temps nécessaire aux maisons de gros de préparer les expéditions; chacun devrait comprendre qu'il n'est pas le seul à servir et que si tous arrivent à la dernière heure, il est impossible de satisfaire tout le monde au même moment.

A la ville le commerce de détail manque d'activité et est lent dans ses paiements.

FINANCE

Les prêts à demande sur place se font toujours aux taux de 4 1/2 à 5 p. c.

La Bourse se réveille, il y a eu de l'activité et un mouvement de hausse assez accusé avec le début de la semaine.

Le C. P. R., le Toronto Street, le Detroit Railway, le Bell Telephone, le Montreal Power, le Dom. Steel notamment ont fait bonne figure.

La Nova Scotia Steel et le Dominion Coal n'ont pas montré la même fermeté que les valeurs précédentes.

Les rapports favorables des recettes de compagnies de chemins de fer, d'une bonne récolte de maïs et d'un meilleur ton des affaires en général aux Etats-Unis ont ramené un certain degré de confiance dans le public qui semble vouloir rentrer en scène, comme toujours d'ailleurs quand le marché monte. Au

NEW YORK CENTRAL AND HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor
comme suit;

8.00 A.M.	tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Mon- tagnes Adiron- dacks, Malone, Utica, Syracu- se, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.30 P.M.	tous les jours.	
8.00 a.m.	excepté le dim.	Train local pour Chateau- guay, Beau- harnois, St-Ti- mothée et Val- leyfield
10.20 a.m.	"	
2.00 p.m.	"	
5.10 p.m.	"	
7.30 p.m.	tous les jours.	
9.45 a.m.	Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommoda-
tion de chars Pullmann, et toutes
informations, adressez-vous au bureau
de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HÉBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.

LE SAVON CHASER FAIT L'OUVRAGE

Dites! Mr l'Epicier.
Où! Vous. Vous
vendez du savon:
Demandez une copie
de notre contrat de
participation aux
Bénéfices, il repré-
sente des dollars
dans votre poche.



The Duncan Company

Boîte Postale 292

Montreal.

Agent pour Québec: W. J. CONDRON.

254 rue du Roi.

Téléphone 1038

Roy & Darveau

Sous-le-fort, QUEBEC.

Chaussures et Cliqués

EN GROS.



Seuls agents à Québec de la

Berlin Rubber M'f'g. Co.

Canada, les bonnes nouvelles de l'Ouest relativement à la récolte aujourd'hui vérifiées au battage du grain, les recettes grandissantes de nos chemins de fer ne peuvent également qu'inspirer la confiance.

Chemins de fer

Canadian Pacific Ry	1295
Duluth S. S. & A. Ry. [com.]	...
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	...
Minn. St. Paul & Soo [préf.]	117 1/2
Minn. St. Paul & Soo [ord.]	69

Tramways

Detroit United Railway	70
Halifax Electric Transit	93 1/2
Hamilton Electric Ry.	92
Montreal Street Railway	205 1/2
Montreal Street Ry. (nou.)	203
St-John Railway	110
Toledo Railway	23 1/4
Toronto Railways	105
Trinidad Railway	77 1/4
Twin City Rapid Transit (com.)	99 1/4
West India Electric	44
Winnipeg Electric Street Ry	179 1/2

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	150
Bell Telephone [nou.]	137
Commercial Cable	180
Montreal Telegraph	156 1/2

Divers

Can. North West Land [com.] ..	200
Can. North West Land [préf.] ..	100
Montreal Loan & Mortgage ..	135
Montreal Light, Heat & Power ..	79 1/4
Richelleu & Ontario Navigation ..	59
Windsor Hôtel	90

Valeurs Industrielles

Canadian Colored Cotton	30
Canadian General Electric	152 1/2
Canadian Rubber	50
Dominion Coal (com.)	58
Dominion Coal (préf.)	110
Dominion Cotton	24 1/2
Dominion Iron & Steel (com.) ..	121 1/2
Dominion Iron & Steel (préf.) ..	40 1/4
Intercolonial Coal [com.]	85
Intercolonial Coal [préf.]	185
Lake of the Woods	70
Laurentide Pulp	26 1/4
Mackay (ord.)	70 1/2
Mackay (préf.)	...
Merchants Cotton	163 1/2
Montreal Cotton	35
Montreal Street Works [com.] ..	90
Montreal Steel Works (com.) ..	66
Nova Scotia Steel (com.)	105
Nova Scotia Steel (préf.)	180
Ogilvie Flour Mills [com.]	118
Ogilvie Flour Mills (préf.)	...

Bons et obligations

Bell Telephone	108
Canadian Colored Cotton	87
Commercial Cable	93
Dominion Coal	110
Dominion Iron & Steel	75 1/4
Halifax Electric Railway	105
Harbour, 4%	100