

AU BOARD OF TRADE

ASSEMBLÉE du conseil du Board of Trade mercredi après-midi M. Wm. I. Gear, présidait. Étaient présents: MM. Jas. Thom. R. M. Ballantyne, F. H. Mathewson, Chs. Meredith et Donald Munro.

Une nouvelle lettre du sous-ministre des chemins de fer et canaux déclare qu'il sera impossible d'ouvrir le canal Welland à la navigation avant le 2 mai. Cette nouvelle est reçue avec regret parce qu'elle montre que les navires des grands lacs ne pourront arriver à Montréal avant le 5 mai prochain.

M. Wm. I. Gear, fait rapport qu'il a rencontré l'hon. M. Emmerson, à la demande du conseil, pour plaider la cause d'une nouvelle entrée au canal Lachine, comprenant des cales sèches et un vaste bassin intérieur. Le ministre rencontrera de nouveau les délégués du conseil dans cette ville. Il paraît vivement s'intéresser au nouveau projet. Il demande qu'on lui en envoie les plans et détails en même temps que l'opinion du conseil. M. Gear a soumis un mémoire préparé pour le ministre et recommandant l'adoption du projet en question.

Le conseil a examiné le bill actuellement proposé à la législature de Québec pour amender la charte de la cité. Plusieurs clauses de ce bill rencontrent une vive opposition. Ces objections seront présentées au comité des bills privés jeudi prochain.

Un autre bill présenté à la législature de Québec est intitulé: Loi sur la compensation des dommages résultant d'accidents aux ouvriers.

Cette loi fixe pour les ouvriers invalides à la suite d'accidents de travail, une compensation de soixante pour cent de leurs salaires ordinaires; ces dommages

deviennent une annuité permanente si l'invalidité est permanente.

La veuve d'un ouvrier victime d'un tel accident aura droit à une annuité de 20 pour cent du salaire ordinaire de son mari, et les orphelins au-dessous de seize ans pourront demander une annuité représentant 15 pour cent du salaire de leur père.

Le conseil unira ses efforts les plus énergiques à ceux de la fédération des expéditeurs pour combattre ce bill qu'il trouve extraordinaire.

AU CORN EXCHANGE

Le comité des arrangements du "Corn Exchange" a tenu une assemblée spéciale pour examiner le bill amendant la charte de la cité. Le conseil est unanime à approuver la taxe proposée sur les maisons de courtage. Seulement il s'oppose à ce que cette taxe soit différente selon les diverses classes de courtiers.

Cette assemblée du "Corn Exchange" réunissait MM. G. A. Thomson, Norman Wright, Jos. Quintal, J. Benning, A. E. Labelle, A. W. Oliver, Chs. A. Taylor. Un nouveau membre a été admis dans la personne de M. C. A. Clément.

CHAMBRE DE COMMERCE DU DISTRICT DE MONTREAL

Séance très calme et très courte à la Chambre de Commerce, mercredi après-midi.

Le conseil commercial de Philadelphie invite, en termes gracieux, les membres de la Chambre à visiter le musée et surtout sa succursale à St-Louis, durant l'exposition.

Ce musée commercial contient des produits de tous les pays, l'indication de leur coût et du prix de transport. Seul

le Canada n'y est pas encore représenté.

La Chambre a accusé réception, et décide, après communication officielle, en comité à ce sujet, de travailler à ce que le Canada soit représenté dans ce musée, unique en son genre.

Sur proposition de M. D. Masson, une délégation composée du président H. A. A. Brault, et du président du comité des affaires municipales, est désignée pour aller à Québec appuyer les rapports de la Chambre de Commerce au sujet de la municipalisation du gaz.

M. Contant propose que le comité des affaires municipales étudie la municipalisation des divers services. La question ne presse pas, mais il serait bon, par exemple, d'étudier la municipalisation du service des tramways. Si la ville possédait les rails, il pourrait y exister une concurrence effective entre les compagnies, qui les loueraient.

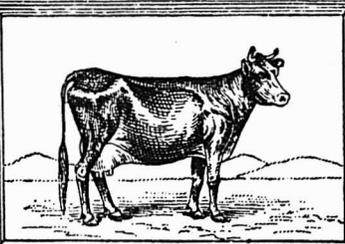
M. Fortier donne avis qu'il présentera une motion pour que la Chambre demande au gouvernement de nommer un sous-collecteur de douanes, à Montréal. Ce poste est vacant depuis plusieurs années. Vu l'augmentation des affaires, le public en souffre considérablement.

Sur proposition de M. A. V. Roy, la Chambre adopte un vote de condoléances à l'occasion de la mort de M. Fexchevin Brunet, ancien membre.

M. J. X. Perreault, fait l'éloge de M. Brunet qui fut un homme de progrès, qui a beaucoup travaillé au développement de l'industrie.

Il suggère ensuite que la Chambre ne vote des condoléances qu'à la mort de ses membres, ainsi ces condoléances étant plus rares, auront plus de valeur. La Chambre se range à cet avis, tout en déclarant qu'il n'y saurait avoir, en cette matière, de règles fixes.

DWIGHT'S



BAKING SODA

Les chances sont à peu près égales, aujourd'hui, avec la concurrence d'année en année plus ardente. Le seul moyen sur est de pouvoir vous fier à vos marchandises et d'entourer leur vente de toute la courtoisie possible. Nous garantissons chaque paquet de

SODA A PATE Dwight Cow Brand MARQUE de la VACHE

comme étant de qualité uniforme et strictement la meilleure. Vous pouvez le recommander sans hésitation. Il parle par lui-même.

Saumon "Clover Leaf"

QUALITE STRICTEMENT CHOISIE DE SOCKEYE
ROUGE DE LA RIVIERE FRASER

La plus haute qualité et le plus bel emballage sur le marché.



The PACIFIC SELLING Co.,

**95 HUDSON ST.,
NEW YORK, N. Y.**