

ÉPIGERIES, PROVISIONS, VINS ET LIQUEURS

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

La situation générale des marchés n'offre rien de particulier cette semaine. L'activité est toujours très grande; on se hâte de faire des expédiens de marchandises avant la fermeture de la navigation qui est proche. Les recouvrements sont assez satisfaisants en général, bien que certaines maisons se plaignent que les demandes de renouvellement soient plus nombreuses qu'elles ne devraient l'être, étant donnée l'amélioration des affaires.

FINANCES

Voici les différences survenues dans les cotes des valeurs de bourse depuis notre dernière revue:

Gains.—Northern Ohio, 3-4; Mackay (com.), 1-4; Mackay (préf.), 1-4; Montreal L. H. & P., 1-4; Rio de Janeiro L. & P., 1-3-4; Can. Rubber (com.), 4; Dom. Coal (com.), 2-1-8; Dom. Iron & Steel (com.), 65-8; Dom. Iron & Steel (préf.), 4-1-2; Dom. Textile (com.), 1-2; Nova Scotia Steel (com.), 1-3-4; Nova Scotia Steel (préf.), 1; Penmans (com.), 3-4; Sao Paulo (com.), 3-3-4.

Pertes.—Can. Pac. Ry., 7-3-4; Duluth Superior, 1-4; Detroit United Ry., 1-2; Halifax Electric Transit, 1; Illinois Traction (préf.), 1-2; Quebec Ry. (préf.), 1; Bell Telephone, 1-2; Mexican L. & P. (com.), 2-1-8; Richelleu & Ontario, 1; Amalgamated Asbestos (com.), 1; Dom. Textile (préf.), 1-1-2; Lake of the Woods (com.), 1; Laurentide Pulp (com.), 3½; Ogilvie Flour Mills (com.), 3-4; Shawinigan W. & P., 2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

| | |
|-------------------------------|------|
| Can. Pac. Railway | 176¾ |
| Can. Pac. Ry. (rights) | 9¼ |
| Duluth S. S. & A. Ry. (com.) | 14½ |
| Duluth S. S. & A. Ry. (préf.) | 24¾ |
| Duluth Superior | 66¾ |
| Minn. St. Paul & Soo (com.) | 136¾ |
| Minn. St. Paul & Soo (préf.) | 155 |
| Minn. St. Paul & Soo (rights) | 7½ |

Tramways

| | |
|---------------------------------|-----|
| Detroit United Railway | 63 |
| Halifax Electric Transit | 119 |
| Hamilton Electric Railway | 92 |
| Havana Electric Ry. (com.) | 77¾ |
| Havana Electric Railway (préf.) | 90 |
| Illinois Traction (préf.) | 92 |
| Montreal Street Railway | 208 |
| Northern Ohio | 31¾ |
| Porto Rico Ry. | 40 |

Quebec Steamship Co., Limited

Lignes de NEW YORK,

BERMUDES et ANTILLES

Départ de la Jetée 47, North River, New-York.

MALLE ROYALE pour les BERMUDES.

SS. "BERMUDIAN" à deux Hélices, télégraphie sans fil, langes quilles, et tout ce qu'il y a de moderne pour le confort et le soin des passagers. Départ de New-York pour les Bermudes à 11 a.m., les 10 et 20 novembre.

Tickets de retour, \$30.00 à \$55.00.

DE NEW-YORK aux ANTILLES

St. Thomas, St. Croix, St. Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St. Domingue, la Martinique, Ste. Lucie, la Barbade et Demerara.

SS. "GUIANA," à 2 p.m., le 17 novembre.

Pour renseignements, s'adresser à

ARTHUR AHERN, secrétaire, Québec.

F. S. STOCKING, agent pour les tickets, 32 rue St. Louis.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

EXPOSITION DE BESTIAUX A CHICAGO

De Montréal - \$27.00

Départ: 27 au 30 nov. inclus., ainsi du 1er au 5 décembre.

Retour: Jusqu'au 12 décembre.

MONTREAL-OTTAWA

Départ de Montréal — a8.30 a. m. b3.55 p.m., a8.00 p.m.
Arr. à Ottawa à a11.45 a. m., b7.10 p. m., a11.15 p. m.

(a) Tous les jours. (b) Les jours de semaine. Chars-Salons-Librairie-Buffer sur tous les trains.

NOTE. — Les trains quittent Montréal à 8.00 p.m., après les heures de bureau—arrive à Ottawa à 11.15 p.m. à temps pour permettre aux passagers de prendre une bonne nuit de repos dans la capitale.

Bureau des Billets en Ville;

130 rue Saint-Jacques. Tél. Main 6905, 6906, 6907 ou à la gare Bonaventure.

| | |
|---|------|
| Quebec Railway (com.) | 65 |
| Quebec Railway (préf.) | 115 |
| Sao Paulo (com.) | 148 |
| Sao Paulo (préf.) | 137 |
| St. John Railway | 101¾ |
| Toledo Railways | 8 |
| Toronto Railways | 123½ |
| Tri-City (com.) | 87¾ |
| Tri-City (préf.) | 93¼ |
| Trinidad Railway | 75¼ |
| Twin City Rapid Transit (com.) | 109 |
| Twin City Rapid Transit (préf.) | 86 |
| West India Electric (com.) | 70 |
| Winnipeg Electric Street Railway (com.) | 187½ |
| Winnipeg Electric Ry. (préf.) | 116 |

Télégraphes, Etc.

| | |
|--------------------|------|
| Bell Telephone | 144½ |
| Mackay (com.) | 93¼ |
| Mackay (préf.) | 76 |
| Montreal Telegraph | 155 |

Divers

| | |
|----------------------------|------|
| Can. North West Land | 75 |
| Mexican L. & P. (com.) | 70 |
| Mexican L. & P. (préf.) | 107½ |
| Montreal L. H. & P. | 123¼ |
| Montreal Loan and Mortgage | 140 |
| Ottawa L. & P. | 100 |
| Richelleu & Ontario Nav. | 87 |
| Rio de Janeiro L. & P. | 88¾ |
| Windsor Hotel | 115 |

Valeurs Industrielles

| | |
|------------------------------|-----|
| Amalgamated Asbestos (com.) | 30 |
| Amalgamated Asbestos (préf.) | 90 |
| Auto Ry. Signal | 50 |
| B. C. Packers (com.) | 180 |
| B. C. Packers (préf.), A. | 96½ |
| B. C. Packers (préf.), B. | 88 |
| Canadian Converters | 44 |
| Canadian General Electric | 111 |
| Canadian Rubber (com.) | 102 |
| Canadian Rubber (préf.) | 126 |
| Dom. Coal (com.) | 91¾ |
| Dom. coal (préf.) | 117 |
| Dom. Iron & Steel (com.) | 147 |
| Dom. Iron & Steel (préf.) | 177 |
| Dom. Textile (com.) | 141 |
| Dom. Textile (préf.) | 92¼ |
| Granby | 84 |
| International Coal (com.) | 150 |
| I. P. Cement | 101 |
| Lake of the Woods (com.) | 137 |
| Lake of the Woods (préf.) | 179 |
| Laurentide Pulp (com.) | 125 |
| Laurentide Pulp (préf.) | 31½ |
| Magdalen Islands (com.) | 5 |
| Magdalen Islands (préf.) | 90 |
| Montreal Coal | 130 |
| Montreal Cotton | 90 |
| Montreal Steel Works (com.) | 115 |
| Montreal Steel Works (préf.) | 150 |
| Nova Scotia Steel (com.) | 120 |
| Nova Scotia Steel (préf.) | 150 |
| Ogilvie Flour Mills (com.) | 127 |
| Ogilvie Flour Mills (préf.) | 127 |
| Penmans (com.) | 85 |
| Penmans (préf.) | 92 |
| Shawinigan W. & P. | 92 |

Bons et obligations

| | |
|--------------------------------|------|
| Bell Telephone | 104½ |
| Cable (avec intérêt) | 88¼ |
| Canadian Converters | 99 |
| Canadian Rubber (sans intérêt) | 95½ |